

## **12 febr 20 ALCUNI ALTRI SERVIZI TV, TG, QUOTIDIANI E APPELLI**

(VEDI anche su : <http://davi-luciano.myblog.it/>)

4 febr 20 Manifesto :

### **“RAPPORTO “PENDOLARIA” DI LEGAMBIENTE: RECORD DI VIAGGIATORI NEL TRASPORTO LOCALE, MA GLI INVESTIMENTI SONO CROLLATI.**

*A Sud meno treni e più vecchi, mentre il Nord e una parte del Centro sfrecciano*

*Mario Pierro*

*Tutto il paese che non corre con l’Alta velocità usa treni sopravvissuti ai tagli di Intercity e regionali.*

*Al sud si arrangia sui convogli più vecchi in assoluto (19,3 anni in media contro i 12,5 del Nord) e inferiori rispetto al 2010.*

*Solo in Sicilia – 5 milioni di abitanti – oggi ci sono 486 corse al giorno dei treni regionali contro le 2.560 della Lombardia, 10 milioni di abitanti, quasi 5,3 volte in più.*

*Le corse giornaliere in provincia di Bolzano sono 266, quasi quante quelle offerte in Sardegna (297) dove però la popolazione è oltre il triplo. In Calabria sono 341 le corse giornaliere, meno delle 355 effettuate in Liguria dove popolazione ed estensione sono inferiori.....*

*Dal 2002 al 2017 i finanziamenti statali sono andati per il 60% agli investimenti in strade e autostrade.*

*Dal 2010 al 2017 sono stati realizzati 275 km di autostrade, tra le quali la Bre.Be.Mi., il Quadrilatero nelle Marche e Umbria, parte della Asti-Cuneo.*

*A queste si aggiunge il romanzo del trasporto urbano all’italiana. Contro 1.543 km di nuove strade nazionali, ci sono stati solo 70 km nuovi di metropolitane e 34,5 km di tram (17 a Palermo, 12,5 a Venezia, 6 a Cagliari).*

*Il servizio pubblico in metro in questo paese è fotografato con impietosa precisione da un grafico contenuto nel rapporto: complessivamente, i km coperti dalle metropolitane di Torino, Milano, Brescia, Genova, Napoli, Catania sono 247,2.*

*La sola Madrid conta su 291,5 km, Londra 464,2, Parigi, 221,5.*

*La strutturale difficoltà di gestire i fondi europei, la difficoltà di stabilire una qualità nei servizi esistenti: sono molteplici le cause, storiche e più immediate, di questo storico vuoto.*

*Ma probabilmente alla base esiste una concezione dello sviluppo urbanistico attardato sui vecchi sogni della mobilità privata e proprietaria, altamente inquinante.*

*Legambiente chiede al governo un «green deal» per il trasporto urbano e smettere di perseguire la priorità delle «grandi opere». ...”*

<https://ilmanifesto.it/non-e-un-paese-per-pendolari-italia-ad-alta-diseguaglianza/>

5 febr 20 Notizie di Prato :

### **“FOGLIO DI VIA AI SINDACALISTI, IL CONSIGLIO DI STATO BOCCIA LA QUESTURA: “MISURA ANTIDEMOCRATICA”**

*Il provvedimento era arrivato in seguito ai picchetti di Si Cobas davanti alle aziende accusate di sfruttare gli operai.*

*Tra pochi giorni attesa la sentenza di merito del Tar che già aveva sospeso l'atto, sentenza ora confermata in secondo grado*

*“Misura antidemocratica”. E' un colpo di accetta la sentenza del Consiglio di Stato che ha bocciato il ricorso presentato dal questore di Prato Alessio Cesareo contro la decisione del Tar di sospendere l'efficacia del foglio di via emesso a carico dei leader di Si Cobas, Luca Toscano e Sarah Caudiero.*

*A pochi giorni dall'udienza fissata dai giudici amministrativi per decidere nel merito sul provvedimento del questore e, dunque, stabilirne la legittimità oppure no, arrivano buone notizie per il sindacato impegnato nella difesa dei diritti dei lavoratori stranieri.*

*“Il ricorso della questura – dice in sostanza la sentenza firmata dal presidente di sezione Franco Frattini, ex ministro degli Esteri – non ha la necessaria parvenza di buon diritto in quanto il foglio di via si presenta indeterminato nel presupposto applicativo, facendo riferimento a non meglio specificate condotte di violenza in occasione di manifestazioni sindacali, mentre la Sezione ha già chiarito che il diritto della prevenzione e, in particolare, del foglio di via obbligatorio, non può atteggiarsi a surrettizio, indebito strumento di repressione della libertà sindacale e del diritto di sciopero” .....*

*Il foglio di via era arrivato in seguito ai picchetti di Si Cobas davanti alle aziende accusate di sfruttare gli operai: scene viste fuori dai cancelli delle tintorie DI, Fada, Superlativa e del Panificio Toscano.*

*La polizia è sempre intervenuta per tenere a bada i manifestanti che in un'occasione sono stati multati per aver bloccato la viabilità.*

*E' stato questo un ulteriore motivo di tensione tra sindacato e questore ed è stato questo che ha acceso il motore della 'Marcia per la libertà' che lo scorso 18 gennaio ha riunito a Prato un migliaio di persone provenienti da tutta Italia in risposta all'appello di Si Cobas di ribadire il diritto allo sciopero senza lacci strumentali. Manifestazione che, nonostante il divieto di ingresso in piazza del Comune, è comunque riuscita ad arrivare sotto il palazzo comunale.*

*Un divieto che Si Cobas ha sempre addebitato anche al sindaco. "Anche lui - le parole del sindacato - vede illegalità di reprimere, e invece il Consiglio di Stato dice altro. Cosa serve ancora a far cessare la criminalizzazione dei picchetti ai cancelli delle aziende promossi dal nostro sindacato"?..."*

<http://www.notiziediprato.it/news/foglio-di-via-ai-sindacalisti-il-consiglio-di-stato-boccia-la-questura-misura-antidemocratico>

**6 febr 20 Manifesto :**

**«FOGLI DI VIA ILLEGALI» PRATO, VINCE IL SI COBAS**

*Questore contro i Lavoratori. Il Consiglio di Stato considera illegittimi i provvedimenti del capo della polizia contro i sindacalisti: ledono il diritto di protesta  
red. eco.*

*.....Insomma, dove il questore Cesareo e il sindaco Biffoni vedono illegalità da reprimere, un organo di massima autorevolezza e di rilievo costituzionale, vede esercizio democratico del diritto di sciopero e organizzazione sindacale. Cosa altro serve a far cessare la criminalizzazione dei picchetti ai cancelli delle aziende da noi promossi?*

*Un motivo in più per ribadire a gran voce le richieste avanzate dalla Marcia per la Libertà del 18 gennaio: Cesareo si dimetta, e il sindaco Biffoni chieda scusa ai lavoratori".*

<https://ilmanifesto.it/fogli-di-via-illegali-prato-vince-il-si-cobas/>

**5 febr 20 Valsusa oggi :**

**"TAV "ECCO COSA FAREMO A SALBERTRAND, UN PIANO PER LA RIMOZIONE DEI MATERIALI"**

*Comunicato Stampa di Telt*

*Indagare la natura dei cumuli di materiale già presente da anni a Salbertrand ed elaborare un piano per la loro rimozione. ....*

*L'articolo 15 del Testo unico degli espropri per pubblica utilità infatti, prevede l'accesso ai terreni indicati per analizzare il materiale stoccato sull'area.*

*Nei prossimi mesi su incarico di TELT saranno quindi svolti campionamenti sui cumuli del sito di Salbertrand: le indagini serviranno a caratterizzare i materiali stoccati e a conoscerne l'esatto volume.*

*Una volta avuti i risultati il promotore elaborerà il progetto per la loro rimozione e la messa a disposizione dell'area, come prevede il progetto.*

*Al termine dei lavori l'area verrà rinaturalizzata e restituita ai proprietari".*

<https://www.valsusaoggi.it/tav-in-valsusa-ecco-cosa-faremo-a-salbertrand-un-piano-per-la-rimozione-dei-materiali/>

**6 febr 20 Stampa :**

**"LA TAV RIPARTE CON LE PROCEDURE DI ESPROPRIO**

*Primo atto a Salbertrand: i tecnici di Telt scortati dalla polizia hanno effettuato gli accessi nelle aree interessate dal cantiere*

*Massimiliano Peggio*

*....Dopo un fase di interruzione, la Tav riparte, malgrado proteste e ricorsi. E riparte da qui, da Salbertrand con un atto formale più che sostanziale.*

*Che prelude agli interventi finalizzati ad analizzare le caratteristiche del sottosuolo e precede la procedura di esproprio per pubblica utilità dei terreni....*

*Salbertrand è un punto strategico del progetto, che rientra nel primo lotto costruttivo autorizzato dal Cipe nel 2017.*

*Qui, in un'area di 110 mila metri quadrati tra autostrada A32 e Dora, sorgerà il complesso industriale che trasformerà parte del materiale di scavo in «spicchi di cemento» necessari a rivestire l'interno del*

tunnel. Oltre gli impianti, alle spalle dell'area di servizio dell'A32, dovrà essere costruito uno svincolo apposito per il transito dei mezzi pensanti.

Tutte le aree interessate dalle opere coinvolgono 124 proprietari, compreso il Comune di Salbertrand....

L'accesso alle aree effettuato ieri, informa Telt, servirà a «indagare la natura dei cumuli di materiale già presente da anni a Salbertrand ed elaborare un piano per la loro rimozione. Al termine l'area verrà rinaturalizzata e restituita ai proprietari».

E come si legge negli atti si tratta di «una campagna di indagini funzionale alla redazione di elaborati tecnici».

Per farlo, gli incaricati di Telt hanno dovuto formalizzare gli accessi ai terreni.

Ieri ne erano previsti 50. Non tutti i proprietari si sono presentati all'appuntamento, come ha fatto il sindaco.

Nel pomeriggio, ai margini del paese, si è riunito un gruppo di manifestanti No Tav. Solo slogan, nessuna tensione....”

<https://www.lastampa.it/topnews/edizioni-locali/torino/2020/02/06/news/la-tav-riparte-con-le-procedure-di-esproprio-1.38432108>

<http://lastampaipad3.pagestreamer.com/lsdivo/index.html#>

7 febr 20 ANSA :

### **“FRECCIAROSSA DERAGLIA A LODI, DUE MORTI E 31 FERITI.**

**“Verifica ipotesi errore umano”**

**Circolazione dei treni sospesa e deviata sulla linea convenzionale, ritardi**

Il treno Frecciarossa Av 9595 Milano-Salerno è deragliato sulla linea alta velocità nei pressi di Ospedaletto Lodigiano, in provincia di Lodi: due i morti, entrambi ferrovieri, 31 i feriti. Il treno è il primo del mattino partito dalla stazione Centrale di Milano alle 5.10.

**Al momento dell'incidente il treno andava a 290 km/h, alla massima velocità prevista, e a bordo c'erano 28 passeggeri in tutto, oltre al personale di Trenitalia. ....**

I due macchinisti deceduti si chiamavano Giuseppe Cicciù, 51 anni, di Reggio Calabria, e Mario Di Cuonzo, 59 anni, originario di Capua (Caserta). I corpi sono stati sbalzati a 500 metri dal luogo in cui è finita la corsa del treno. I feriti sono 31, il più grave ha una gamba fratturata.

**La dinamica del deragliamento - La motrice del convoglio, dopo essere sviata dai binari, sarebbe uscita completamente dalla sede finendo prima contro un carrello o qualche mezzo analogo che si trovava su un binario parallelo, e poi contro una palazzina delle ferrovie, dove ha terminato la sua corsa. Il resto del convoglio avrebbe invece proseguito la corsa ancora con la seconda carrozza che ad un certo punto si sarebbe ribaltata. ....”**

[http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2020/02/06/deraglia-treno-av-a-lodi-un-morto\\_4be57f42-3536-4aae-b8d9-e8a917cfa9fc.html](http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2020/02/06/deraglia-treno-av-a-lodi-un-morto_4be57f42-3536-4aae-b8d9-e8a917cfa9fc.html)

7 febr 20 FQ :

### **“ORE 5:34, L'INFERNO SUI BINARI “POTEVA ESSERE UN MASSACRO”**

**Ospedaletto Lodigiano (Lo) - Deraglia un Frecciarossa a 300 km/h: i due conducenti morti, 31 feriti (non gravi) Il treno Milano-Salerno era per fortuna semivuoto di Davide Milosa**

**Era in marcia da 24 minuti, poi alle 5:34 di ieri mattina lo schianto pauroso.**

**Il treno Freccia rossa Av 9595 diretto a Salerno è deragliato a quell'ora all'altezza dei comuni di Ospedaletto Lodigiano e Livraga.**

**L'incidente ha provocato la morte dei due macchinisti e il ferimento di 31 persone, di queste solo due ricoverati in codice giallo, tutti gli altri se la sono cavata con ferite di lieve entità e sono stati trasferiti negli ospedali lombardi in codice verde.....**

**In quel momento il treno stava viaggiando a 300 chilometri orari. Superato il ponte, il convoglio avrebbe dovuto proseguire la sua corsa in linea, invece ha curvato bruscamente sulla sua sinistra cosa che non avrebbe dovuto fare.**

**La virata ha provocato il deragliamento del locomotore che pochi secondi dopo si è staccato e ha proseguito da solo andando a schiantarsi contro un grosso carrello posto su una linea chiusa e usata solo per i lavori. Il carrello per la spinta è andato contro una palazzina delle ferrovie, dopodiché il**

*locomotore si è girato di 180 gradi andando a concludere la sua corsa accanto alla stessa palazzina. Tutto il resto del convoglio è rimasto dritto se pur completamente deragliato.*

*Solo la carrozza numero due, quella dietro al locomotore, si è inclinata di novanta gradi.*

*La Procura di Lodi ha aperto un fascicolo con tre ipotesi di reato: omicidio colposo, lesioni e disastro colposo.....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/07/ore-534-linferno-sui-binari-poteva-essere-un-massacro/5698735/>

**7 febr 20 FQ :**

**“IL DISASTRO AL KM 166 “QUELLO SCAMBIO ERA IN POSIZIONE SBAGLIATA”**

*Le cause - In quel tratto fino a un’ora prima c’erano stati lavori di manutenzione di D. M.*

*Alle 4,45 di ieri il fonogramma recitava: “Deviatioio n. 05 disalimentato e confermato in posizione normale come da fonogramma n. 78/81 fino a nuovo avviso”.*

*Il treno Frecciarossa Av 9595 ha il via libera per partire dalla stazione di Milano centrale.*

*Il semaforo però non è del tutto verde: quel termine “disalimentato” indica già un alert, ovvero lo scambio funziona solo se dritto.*

*Questo viene veicolato alla cabina centrale e il macchinista che non ha colpe parte.*

*Il convoglio si mette in marcia e deraglia a causa di quel “deviatioio” o scambio che non era affatto in “posizione normale”. Perché c’è stato un errore umano.....*

*Quello scambio, ci viene spiegato, era guidato anche da alcuni morsetti che ne controllavano l’apertura. Hanno ceduto? O sono stati lasciati aperti?*

*La Procura di Lodi ha aperto un fascicolo contro ignoti e con tre ipotesi di reato: omicidio colposo, disastro colposo e lesioni colpose.*

*Sono stati già nominati due consulenti tecnici, gli stessi che si sono occupati del treno deragliato a Pioltello il 25 gennaio 2018 e che ha provocato tre morti.*

*A poche ore dal disastro, dubbi e domande restano sul tavolo. Iniziamo dalle poche certezze.*

*A provocare il deragliamento del locomotore del treno è stato certamente uno scambio rimasto aperto.*

*Lo scambio si trova subito dopo un ponte e accanto alla palazzina dei manutentori.*

*La sua non chiusura o il suo mal funzionamento ha provocato lo svio del treno su un binario morto posto a sinistra nel senso di marcia verso sud. ...”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/07/il-disastro-al-km-166-quello-scambio-era-in-posizione-sbagliata/5698741/>

**8 febr 20 FQ :**

**“IL DISASTRO DEL FRECCIAROSSA INDAGATI CINQUE OPERAI RFI**

*I manutentori - Sono i componenti della squadra intervenuta su quel tratto di binari a Lodi un’ora prima che il treno Milano-Salerno deragliasse*

*di Davide Milosa*

*Sono cinque gli indagati per il deragliamento del Frecciarossa Av 9595 che ha provocato due morti e 31 feriti. Tutti a vario titolo sono accusati di omicidio colposo, disastro colposo e lesioni colpose. Si tratta dei membri della squadra di manutentori di Rfi che giovedì mattina ha lavorato sullo scambio al chilometro 166 dell’alta velocità Milano-Salerno.*

*L’iscrizione è stata fatta nella tarda serata di ieri dopo una giornata di rilievi. Oggi gli operai saranno interrogati da indagati e sono stati destinati ad altro incarico da Rfi.*

*L’iscrizione dei lavoratori è un atto dovuto anche in vista dei prossimi accertamenti che saranno disposti dalla Procura di Lodi. Sono, infatti, accertamenti irripetibili ai quali dovranno partecipare tutte le parti....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/08/il-disastro-del-frecciarossa-indagati-cinque-operai-rfi/5699955/>

**8 febr 20 FQ :**

**“I SINDACATI: NO ALL’IPOTESI DELL’ERRORE UMANO. “ORA RIDISCUETERE IL MITO DEL TRENO SICURO”**

*Difesa del lavoro - Ieri sciopero di 2 ore e richieste di accertamenti approfonditi sui meccanismi di Vds*

**Le procedure di sicurezza devono essere messe a posto**”: a dirlo, ieri, Giovanni Abimelech, sindacalista della Fit-Cgil, nel giorno in cui le sigle hanno deciso di fare due ore di sciopero per ricordare i due macchinisti morti nell’incidente del lodigiano. **“Dobbiamo ricollaudare tutto – ha aggiunto -. La Procura farà le sue indagini, ma nell’azienda è un’altra cosa”.**

Abimelech fa notare che i treni continuano a girare, che questo significa che i fonogrammi dicono in continuazione che è tutto a posto come a Lodi.

**“Ma se c’è l’errore umano vuol dire che le cose non vanno bene” aggiunge. Si chiede un passaggio in più che certifichi questa sicurezza. “Da ieri – conclude – la certezza del fatto che il treno è sicuro l’abbiamo un po’ persa. Bisogna ridiscutere le procedure”....”**

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/08/i-sindacati-no-allipotesi-dellerrore-umano-ora-ridiscutere-il-mito-del-treno-sicuro/5699959/>

8 febr 20 Repubblica :

### **“TORINO, PROTESTA DELLE DONNE NO TAV NELL'ATRIO DELLA SEDE DI STAMPA E REPUBBLICA**

*Le attiviste, una trentina, mettono sotto accusa gli articoli sui femminicidi e sull'arresto della "pasionaria" Dosio, della quale chiedono la scarcerazione di Camilla Cupelli*

*Una trentina di attiviste No Tav si è radunata per protesta nell'atrio della sede del quotidiano La Stampa, a Torino, dove ha anche sede la redazione locale di Repubblica. Le manifestanti, quasi tutte donne, puntano il dito contro la "narrazione" dei giornali in merito al tema della violenza sulle donne e per chiedere che Nicoletta Dosio, 73 anni, venga liberata.*

*La "pasionaria No Tav" si trova in carcere dal 30 dicembre.*

*Le manifestanti hanno quindi collegato le due questioni. "Lo stato ci arresta, la 'ndrangheta fa festa" hanno scritto su uno striscione firmato "Fumne Notav".*

*Due delle manifestanti hanno poi incontrato un vicedirettore de "la Stampa"*

*"Siamo qui per manifestare la nostra indignazione per l'arresto di Nicoletta Dosio, storica militante No Tav, condannata a un anno per interruzione di pubblico servizio, un reato non grave di per sé, ma che se compiuto in Val di Susa e da una No Tav diventa gravissimo, tanto da meritare il carcere. Staremo accanto a lei e a tutte le compagne e i compagni che vengono perseguitati perché non abbandonano le loro ragioni e i loro sogni" scrivono le donne No Tav in un volantino distribuito durante la manifestazione”.*

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/08/news/torino\\_protesta\\_delle\\_donne\\_no\\_tav\\_nell\\_atrio\\_della\\_sede\\_di\\_repubblica\\_e\\_stampa-248045594/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/08/news/torino_protesta_delle_donne_no_tav_nell_atrio_della_sede_di_repubblica_e_stampa-248045594/)

10 Febr 20 Nuova Periferia :

### **“CHIVASSO NON VUOLE LO SMARINO A TORRAZZA**

*L'intera Consiglio comunale unito.*

*Ferma presa di posizione da parte del comune di Chivasso contro l’arrivo dello smarino a Torrazza Piemonte. Chivasso non vuole lo smarino....*

*Dovrebbe venire discusso nella seduta consiliare la prossima settimana.*

*L’ordine del giorno. Nel documento si conferma la propria assoluta contrarietà al passaggio sul proprio territorio del materiale smarino derivante dallo scavo della linea ferroviaria Torino-Lione.*

*Inoltre si chiede di trasmettere questa delibera al Ministero dell’Ambiente alla Regione Piemonte all’assessorato all’ambiente alla città metropolitana e alla società Telt.*

*Nell’ordine del giorno si sollecitano la Regione Piemonte e la Telt a riutilizzare in loco il materiale estratto e prevedere lo stoccaggio in luoghi idonei più vicini agli scavi.*

*I politici chivassesi fanno presente che il consiglio comunale già nel 2012 si era espresso contro l’attraversamento sia su rotaia sia su gomma nel territorio comunale del materiale di scavo smarino.*

*Così come al deposito temporaneo sull’intero territorio comunale tenuto conto delle criticità ambientali già presenti nel Chivassese.*

*Infine si fa notare che l’impatto ambientale del trasporto di tale materiale aumenterebbe la già preoccupante situazione dell’area di Torino -definita la città più inquinata d’Italia- e provincia (Chivasso quindi inclusa), per cui si ritiene importante salvaguardare il territorio da possibile eventuale contaminazione di materiali contenenti amianto”.*

**11 febr 20 Repubblica :**

**“PEPINO CONTRO ESPOSITO, IL BRACCIO DI FERRO TRA L'EX GIUDICE E L'EX SENATORE FINISCE ALLA CONSULTA**

**Battaglia Tav, il tribunale sconfessa Palazzo Madama che aveva riconosciuto al parlamentare l'insindacabilità delle dichiarazioni**

di Ottavia Giustetti

.....Il tribunale di Torino "sconfessa" il Senato e invia alla Consulta tutti gli atti del processo in cui Esposito è accusato di diffamazione per le dichiarazioni rilasciate ai microfoni della "Zanzara" il 13 gennaio 2014, il giorno stesso in cui, uscendo di casa trovò tre bottiglie molotov integre ma potenzialmente pericolose sul pianerottolo davanti alla sua porta.

"Facile individuare i mandanti morali delle molotov - disse Esposito alla radio - basta leggere quelli che continuano a difendere questo modo di fare: ci sono tanti libri contro la Torino - Lione, che giustificano azioni violente. Per esempio Livio Pepino, ex capo di Magistratura democratica, che invece di prendere le distanze attacca Caselli che reprime questi fenomeni".

Pepino quella volta ne fece una questione di principio e depositò in procura una querela per diffamazione che ancora oggi rimbalza tra i diversi poteri dello Stato.....

Questa mattina davanti al presidente della sesta sezione penale di Torino, Modestino Villani, si è celebrata l'udienza.

E il giudice ha accolto la richiesta del difensore di Pepino, Roberto Lamacchia, di inviare tutti gli atti alla Corte Costituzionale perché decida sul conflitto di attribuzione, e riapra eventualmente la partita del processo contro Stefano Esposito.

Lo stesso giudice nel 2018 in un processo analogo, sempre per diffamazione presentata però da Lele Rizzo, uno dei leader del movimento No Tav, aveva assolto l'ex senatore in virtù dell'articolo 68 della Costituzione....”

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/11/news/livio\\_pegino\\_contro\\_stefano\\_esposito\\_a\\_processo\\_i\\_l\\_tribunale\\_decida\\_la\\_consulta\\_sull\\_immunita\\_-248346820/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/11/news/livio_pegino_contro_stefano_esposito_a_processo_i_l_tribunale_decida_la_consulta_sull_immunita_-248346820/)

**12 Febr 20 Stampa :**

**“VAL DI SUSA, AL VIA GLI ESPROPRI PER LA TAV: UNA QUARANTINA DI MANIFESTANTI STA PRESIDIANDO LO SBARRAMENTO**

**Interessati circa quattro ettari di territorio compreso nella zona tra Giaglione e Chiomonte**

Massimiliano Peggio

Al via da stamane, mercoledì 12 febbraio, le procedure di occupazione-esproprio temporaneo di circa 4 ettari di territorio compreso nella zona tra Giaglione e Chiomonte, in Val di Susa, necessari a realizzare gli interventi preliminari agli scavi del tunnel per l'Alta Velocità.

Cominciano gli espropri in Val di Susa, le proteste dei No Tav con slogan e bandiere

I tecnici di Telt, la società italofrancese incaricata di realizzare l'opera, per tutto il giorno faranno l'appello dei proprietari convocati per assistere alle procedure di occupazione delle aree e partecipare al contraddittorio sullo stato dei luoghi. In tutto sono previste 45 procedure di possesso.

I terreni, espropriati da Telt, saranno subito affidati al Consorzio Forestale e all'Università di Torino per gli interventi di protezione della farfalla *zerynthia*, specie protetta, la cui presenza è stata rinvenuta nelle zone interessate dal cantiere.....

Una quarantina di manifestanti No Tav sta presidiando lo sbarramento, contestando le procedura di chiamata con slogan e bandiere.

Pochissimi i proprietari dei lotti che si sono presentati: molti sono rimasti indifferenti all'invito, altri hanno rinunciato, altri ancora sono sconosciuti.

«Chi accetta gli espropri sbaglia, accetta una miseria e acconsente alla distruzione della valle» dicono i No Tav. E aggiungono: «Con queste operazioni Telt vuole far credere che sta difendendo l'ambiente, ma non è così».

<https://www.lastampa.it/torino/2020/02/12/news/val-di-susa-al-via-da-oggi-gli-espropri-per-l-alta-velocita-1.38459581/amp/>

**12 febr 20 Repubblica :**

## **"TAV, AL VIA L'ESPROPRIO DEI TERRENI CHE SERVIRANNO A SALVARE LE FARFALLE MESSE A RISCHIO DAL CANTIERE**

*Verrà creato un corridoio ecologico per gli insetti. Proteste No Tav davanti ai cancelli dalla nostra inviata Federica Cravero*

*Sono iniziate stamattina a Chiomonte le operazioni per l'esproprio temporaneo dei 45 appezzamenti di terreno che dovranno servire per il cosiddetto corridoio ecologico che punta a ricreare l'habitat ideale delle farfalle che adesso vivono nel punto in cui dovranno essere eseguiti dei lavori per la Tav. In questo modo le farfalle "sfrattate" potranno spostarsi di qualche chilometro nei terreni espropriati.*

*L'insetto interessato dall'operazione è la Zerynthia Polyxena, specie protetta ritrovata nell'area di espansione del cantiere di Chiomonte della linea Torino-Lione in Val di Susa.*

*Telt, la società che gestisce la realizzazione dell'alta velocità, ha offerto ai proprietari un risarcimento per il fatto di concedere il terreno per un periodo di tempo limitato ma ancora non definito.*

*Alcuni hanno già accettato nei giorni scorsi, altri non si sono presentati ma da domani saranno comunque espropriati anche loro.*

*Altri ancora invece hanno preferito attendere la chiamata davanti ai cancelli del cantiere, per recarsi personalmente a contrattare l'indennizzo sul posto".*

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/12/news/tav\\_via\\_1\\_esproprio\\_dei\\_terreni\\_che\\_serviranno\\_a\\_salvare\\_le\\_farfalle-248390043/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/02/12/news/tav_via_1_esproprio_dei_terreni_che_serviranno_a_salvare_le_farfalle-248390043/)

**12 febr 20 FQ :**

### **"NAPOLI-BARI, SEI MILIARDI PER RISPARMIARE MEZZ'ORA**

*Un progetto più costoso della Torino-Lione in una tratta su cui non c'è domanda sufficiente: tra le due città non c'è neanche un "diretto"*

*di Giorgio Ragazzi*

*Le Ferrovie (RFI) hanno già avviato i lavori per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari, con un investimento previsto di oltre 6 miliardi. Una cifra imponente, più del costo per l'Italia del cosiddetto "Tav" Torino-Lione.*

*L'obiettivo è di ridurre il tempo di percorrenza tra le due città a poco più di 2 ore: un bel progresso rispetto alle 3 ore e 20 che si impiegano oggi col collegamento più veloce e alle 4 ore medie di viaggio.*

*Se si guarda però l'orario dei treni si vede che oggi, per andare da Napoli a Bari occorre cambiare treno a Caserta; da Caserta a Bari il treno più veloce fa poi due fermate.*

*Se le Ferrovie introducessero un treno "freccia bianca" diretto Napoli-Bari senza cambi né fermate intermedie, il tempo potrebbe scendere già da subito, con la linea esistente, a circa 2 ore e 40 minuti.*

*Sorgono allora due domande: perché questo servizio diretto non è stato ancora introdotto? E poi, vale la pena spendere 6 miliardi per accorciare di circa mezzora il tragitto?*

*Le maggiori critiche a questo progetto (come a quelli per l'AV da Salerno sino all'interno della Sicilia per i quali sono previsti addirittura 40 miliardi!) sono che non v'è sufficiente domanda di traffico per giustificare l'investimento ...."*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/12/napoli-bari-sei-miliardi-per-risparmiare-mezzora/5703577/>

**7 febr 20 FQ :**

### **"ILVA, TREGUA PER RINVIARE LA CAUSA E TRATTARE**

*A Milano - Oggi governo e Mittal chiederanno 10 giorni per l'intesa: il colosso pagherà per andarsene di Cdf*

*.....Stamattina i legali dei due contendenti – i commissari del governo italiano e Arcelor Mittal – chiederanno al Tribunale di Milano un rinvio del procedimento di almeno una decina di giorni.*

*Il giudice Claudio Marangoni deve decidere sul ricorso d'urgenza presentato dai commissari contro il recesso con cui il colosso franco-indiano ha cercato di sbarazzarsi del siderurgico (di cui per ora è solo affittuaria). Dopo il rinvio di dicembre, dovranno presentarsi con una bozza di intesa, altrimenti Marangoni si pronuncerà. Le modifiche andranno poi inserite nel contratto di affitto e acquisizione degli stabilimenti attualmente in vigore.*

*In sostanza, l'accordo prevede che Mittal rimanga, almeno per un po', e paghi parte del prezzo offerto nel 2017 per aggiudicarsi l'Ilva, cioè circa 1,8 miliardi.*

*Di questi finora ha versato circa 180 milioni e adesso offre 1,2 miliardi per chiudere la partita.*

*A conti fatti, uno sconto di quasi 400 milioni.*

*Il nodo più rilevante restano però gli esuberi. Gli emissari di Mittal ne chiedevano 5mila (metà della forza lavoro), poi si è scesi a 3mila.*

*Il governo è disposto a concederne meno di duemila, e non “strutturali”, ma da gestire con la cassa integrazione e con l’obiettivo di farli rientrare in fabbrica, così come i 1800 ancora in capo all’amministrazione straordinaria per le bonifiche....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/07/ilva-tregua-per-rinviare-la-causa-e-trattare/5698761/>

**9 febr 20 FQ :**

**“UN FINTO INVERNO IN EUROPA, CALDO RECORD IN ANTARTIDE**

*di Luca Mercalli*

*In Italia – La stravaganza climatica principale dell’ultima settimana è stata il caldissimo foehn di lunedì 3 febbraio in Piemonte. All’osservatorio di Moncalieri 25,9 °C (18 °C sopra media!) non si erano mai misurati in alcun mese da novembre a febbraio nella serie dal 1865.*

*Inoltre, caso rarissimo con il vento dalle Alpi che di solito rende l’aria trasparente, l’orizzonte era offuscato da polvere sahariana giunta con un ampio giro attraverso l’Atlantico e il Golfo di Biscaglia.....*

*Più risicato ma pur sempre allarmante il primato termico del mese raggiunto anche a scala globale, di cui a giorni si attende conferma da Nasa e Noaa. Inoltre il bimestre dicembre-gennaio è stato il più mite dal 1895 negli Usa, dove peraltro nei giorni scorsi le alluvioni hanno causato 5 vittime nel Sud-Est.*

*Gravi inondazioni anche in Ruanda e Tanzania, una trentina di morti in totale, ieri il violento ciclone tropicale “Damien” ha toccato la costa dell’Australia occidentale con dannosi venti a 165 km/h, e oggi la tempesta battezzata “Ciara” dal Metoffice investe il Centro-Nord Europa.*

*Nemmeno l’Antartide, in piena estate australe, è sfuggita alle anomalie di caldo di questo periodo: 18,3 °C giovedì 6 febbraio alla base argentina Esperanza (Penisola antartica), temperatura più alta mai rilevata nel continente, che supera il recente estremo di 17,5 °C stabilito nello stesso posto il 24 marzo 2015, da poco validato dall’Organizzazione Meteorologica Mondiale.....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/09/un-finto-inverno-in-europa-caldo-record-in-antartide/5700742/>

**9 febr 20 Repubblica :**

**“LA VITA AGRA AI MERCATI GENERALI. DOMANI PROTESTA SOTTO IL COMUNE**

*Il Caat nel mirino dei sindacati*

*di Jacopo Ricca*

*La battaglia dei lavoratori dei mercati generali si sposta sotto Palazzo Civico.*

*Domani i lavoratori, che da anni e anche con risvolti tragici, agitano con le loro proteste le attività sotto le tettoie e i magazzini di Grugliasco si ritroveranno per una manifestazione in piazza al termine del turno. Si tratta di centinaia di persone che da almeno sei anni partecipano agli scioperi e alle vertenze per migliorare le condizioni di lavoro. «Da anni ci stiamo battendo per la " legalità", intesa come rispetto non solo delle leggi ma soprattutto dei diritti e della dignità dei lavoratori e delle loro famiglie» spiegano i sindacalisti del Si Cobas, l’organizzazione del sindacato di base che sostiene questa vertenza.*

*Il Centro Agroalimentare di Torino, conosciuto come Caat, è di proprietà del Comune e della Regione, e occupa ogni giorno quasi un migliaio di persone che smistano l’ortofrutta che finisce sui banchi dei supermercati, dei negozi e dei mercati rionali di città e provincia. « Insieme a Iren si tratta di una delle società partecipate che garantisce alle casse del comune più utili – racconta Daniele Mallamaci dei Si Cobas – La giunta non può fare finta di nulla»....”*

<https://quotidiano.repubblica.it/edizionerepubblica/pw/flipperweb/flipperweb.html?testata=LOC&issue=20200209&edizione=torino&startpage=1&displaypages=2>

**10 febr 20 Torino Oggi :**

**“SOTTO IL COMUNE LA RABBIA DEI LAVORATORI PRESSO IL CAAT: “AI MERCATI GENERALI 800 LAVORATORI IN NERO, SIAMO STUFI”**

*Presidio indetto dal sindacato Cobas: “Concorrenza sleale, evasione fiscale e contributiva. Le condizioni dei lavoratori continuano a peggiorare”*



.....I problemi denunciati con il presidio sono tanti: da contratti di appalto irregolari e sempre più al ribasso al lavoro nero con relativa evasione fiscale, passando per le vessazioni subite dai lavoratori e alle cooperative che aprono e chiudono in continuazione “per evadere e scaricare sull’Inps il pagamento delle liquidazioni e dei contributi dei lavoratori”. Non mancano poi le denunce in merito a presunti salari fuori regola e violazioni di diritti contrattuali quali ferie, permessi e straordinari.

**Il dialogo con l’Amministrazione non manca a detta dei lavoratori, ciò che sembra però venire meno sono azioni concrete per dare una sferzata a una situazione ormai invivibile: “Sembrava ci fossero le condizioni e la volontà di andare verso una normalizzazione, costatiamo che per ora nulla è cambiato”.**

**“Non possiamo più accettare questa illegalità che fa pagare alla collettività i costi dell’evasione delle cooperative” attacca Francesco Latorraca, coordinatore Si Cobas. “E’ ora che si risolvano davvero le problematiche del sistema Caat con fatti concreti, è ora di rompere l’inettitudine del Comune e della Direzione” conclude il rappresentante sindacale.**

**L’azienda, venuta a conoscenza delle dichiarazioni rilasciate dal sindacato, ha voluto precisare: “Tutti i dipendenti del CAAT sono perfettamente in regola e mai è stato rilevata dall’ispettorato del lavoro alcuna irregolarità contributiva né tanto meno l’esistenza di lavoro nero”.**

**“Nessun dipendente del CAAT ha preso parte alla manifestazione che viene citata nell’articolo e quanto riportato nel titolo dell’articolo non è riferibile a lavoratori del CAAT, bensì a lavoratori di cooperative/società di facchinaggio che svolgono attività di movimentazione merci in qualità di conduttori di spazi all’interno del nostro centro; - Il servizio di movimentazione merci e facchinaggio, prestato dalle ditte di movimentazione, rientra nell’ambito di un’attività commerciale tra le aziende insediate all’interno del Centro e le ditte di movimentazione, rispetto al quale il CAAT resta soggetto estraneo” afferma Marco Lazzarino, presidente CAAT ....”.**

<http://www.torinoggi.it/2020/02/10/leggi-notizia/argomenti/attualita-8/articolo/sotto-il-comune-la-rabbia-dei-lavoratori-caat-ai-mercati-general-800-lavoratori-in-nero-siamo.html>

**11 febr 20 Napolimonitor :**

**“I BUONI DI PORTA PALAZZO.**

**COME TORINO GOVERNA LA RIQUALIFICAZIONE URBANA**

Francesco Migliaccio

Dall’inizio dell’autunno sono deserte le strade e la piazza dove nasceva il **Balon** degli straccivendoli. Resta ora il mercato delle pulci e degli antiquari governato dall’associazione dei commercianti.....

**Ricordo che il 3 maggio 2019 il comitato Oltredora e i residenti di Fuori di Palazzo si trovarono di fronte alla gelateria di Borgo Dora per protestare contro lo sgombero imminente del mercato. Al microfono si definirono “residenti resistenti”.**

Quel pomeriggio, era un venerdì, alla discussione non si presentò alcun mercante.

C’era invece **Marco Grimaldi**, segretario regionale di **Sinistra Italiana**, e proclamò: «Se la soluzione è fare il deserto e chiamarlo decoro, noi dobbiamo opporci fino all’ultimo minuto».

**Il 26 maggio si tennero le elezioni e oggi Grimaldi siede in consiglio regionale, ma nel quartiere non s’è più visto – neppure quando le stuoie sono state trascinate via grazie all’intervento della celere.**

**Ricordo anche che Marco Giusta, assessore cittadino alle politiche per le famiglie e alle politiche giovanili, aveva – e formalmente ha ancora – la delega al mercato dei raccoglitori di oggetti ritrovati, sebbene sia stato esautorato da Chiara Appendino.**

**Non è forse ambiguo che proprio Giusta abbia firmato una lettera di sostegno a favore della fondazione di Porta Palazzo, per rafforzarne la candidatura presso gli uffici della Compagnia di San Paolo?**

**Com’è possibile che i “residenti resistenti” abbiano accolto l’aiuto dell’assessore responsabile del mercato sgomberato?**

**E non è altrettanto ambiguo che Giusta sia stato presidente dell’Arcigay di Torino e fondatore di Casarcobaleno, due enti capofila nel progetto della fondazione di Porta Palazzo?**

**Marco Giusta, attualmente, è anche il presidente di The Gate, sebbene da anni l’agenzia territoriale non sia più operativa. ...”**

<https://napolimonitor.it/i-buoni-di-porta-palazzo-come-torino-governa-la-riqualificazione-urbana/>

**11 febr 20 FQ :**

**“IL CENTRODESTRA ALZA GLI STIPENDI ALLA GIUNTA, POI DEVE FARE DIETROFRONT: “CI RIPROVEREMO”**

**Salta il regalo - La maggioranza di Cirio voleva aumentare le indennità di 1.000 euro**  
di Lorenzo Giarelli

*.....La maggioranza resta dunque convinta della bontà del provvedimento, un regalo agli assessori e al presidente Alberto Cirio, vincitore delle elezioni lo scorso anno.*

*L'idea era quella di restituire alla giunta più di 1.000 euro al mese che erano stati decurtati nel 2012 dal fondo mensile di rimborso spese per chiunque usufruisse dell'auto blu.*

*Con la nuova legge, Cirio e compagni si sarebbero tenuti l'autista e in più avrebbero recuperato i soldi persi, arrivando così a 3.500 euro di rimborsi ogni mese.....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/02/11/il-centrodestra-alza-gli-stipendi-alla-giunta-poi-deve-fare-dietrofront-ci-riproveremo/5702369/>

## **FEBBRAIO 20. LA VALLE NON SI ARRESTA: CASSA DI RESISTENZA NO TAV! LIBERI TUTTI E TUTTE**

*“In trent'anni di lotta di contrapposizione al Tav abbiamo imparato che insieme sappiamo essere più forti. Per questo come movimento abbiamo deciso di lanciare una nuova campagna di raccolta fondi in solidarietà a tutti gli attivisti che negli anni, con generosità, hanno dato il loro contributo e che ora si trovano a dover scontare delle condanne a dir poco assurde.*

*Di fronte a inchieste che rendono sempre più palese la correlazione tra 'ndrangheta e grandi opere, chi viene punito è chi resiste: da chi porta uno striscione a si spende in prima persona durante delle iniziative a difesa del proprio territorio.....*

*In questo momento ci confrontiamo con la situazione di Nicoletta, Mattia, Giorgio, Luca e Turi, ma purtroppo sappiamo non trattarsi di pochi casi isolati.*

*Sono anni che denunciavamo questa orribile situazione, a tratti surreale, che è costituita da centinaia di denunce, processi e condanne estremamente punitive e gravi nei confronti di chi difende l'ambiente ed i territori.*

*Tra pochi mesi altri 11 No Tav dovranno scontare pene che vanno da uno a due anni di reclusione, senza aver avuto accesso ai benefici previsti per legge, con l'unica colpa di aver tenuto uno striscione in mano o aver fatto interventi ad un megafono.....*

*Sappiamo che insieme possiamo dimostrare a Questura, Magistratura e Tribunale che il movimento NoTav è forte anche nei momenti più difficili e per farlo serve l'aiuto di tutti!*

**SOSTIENI IL MOVIMENTO NOTAV, DONA IL TUO CONTRIBUTO!**

**POTRAI DONARE ATTRAVERSO:**

*-i banchetti presenti alle tante iniziative in programma, disponibili in tutta Italia*

*-con B/B intestato a Pietro Davy e Maria Chiara Cebrari con causale*

*“Cassa di resistenza No Tav” IBAN IT22 L076 0101 0000 0100 4906 838”*

<https://www.notav.info/post/la-valle-non-si-arresta-cassa-di-resistenza-no-tav-liberi-tutti-e-tutte/>

[https://www.facebook.com/cassadiresistenzanotav/posts/107706864138844?\\_tn\\_ =K-R](https://www.facebook.com/cassadiresistenzanotav/posts/107706864138844?_tn_ =K-R)

## **NOVEMBRE 19 PETIZIONE: LA LIBERTÀ DI TURI VACCARO**

**Mamme NOMUOS Caltagirone ha lanciato questa petizione e l'ha diretta a Presidente della Repubblica**

*“Turi Cordaro Vaccaro è un pacifista nonviolento di più di sessant'anni e nonno di una splendida nipotina che vive in Olanda.*

*Dall'agosto 2018 Turi è incarcerato per una condanna definitiva a undici mesi e venti giorni per il danno provocato alla centralina dell'antenna principale della base di Niscemi. A questa si è sommata un'altra condanna per un'azione di disobbedienza civile durante la protesta per la commemorazione dello sbarco americano a Gela.*

*Turi potrebbe essere già libero sia per la particolarità del suo profilo personale, sia per gli sconti di pena a cui potrebbe accedere e avere diritto pieno ma che lui rifiuta.*

*Infatti Turi crede in una giustizia più profonda e si nega a chiedere concessioni o favori anche quando siano pienamente in linea con ciò che la legge stessa prevede.....”*

**FIRMA:**[https://www.change.org/p/presidente-della-repubblica-la-liberazione-di-turi?recruiter=57034037&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_campaign=psf\\_combo\\_share\\_initial&utm\\_medium=whatsapp&recruited\\_by\\_id=427a8660-b58d-0130-8477-3c764e04a19b&share\\_bandit\\_exp=initial-18605398-it-IT&share\\_bandit\\_var=v2](https://www.change.org/p/presidente-della-repubblica-la-liberazione-di-turi?recruiter=57034037&utm_source=share_petition&utm_campaign=psf_combo_share_initial&utm_medium=whatsapp&recruited_by_id=427a8660-b58d-0130-8477-3c764e04a19b&share_bandit_exp=initial-18605398-it-IT&share_bandit_var=v2)

## **MAGGIO 19 PETIZIONE: IL GOVERNO ITALIANO DICHIARI LO STATO DI EMERGENZA CLIMATICA**

*“Il cambiamento climatico causato dalle attività umane incombe come una spada di Damocle sulla nostra testa: siamo nel bel mezzo di un incendio climatico, che - intrecciato con la minaccia nucleare e della corsa agli armamenti - rischia di compromettere irreparabilmente l'ecosistema terrestre e la nostra stessa sopravvivenza.*

*Noi, le promotrici e i promotori della presente iniziativa, non vogliamo lasciarci passivamente trascinare nel baratro mortale verso il quale il sistema dell'accumulazione illimitata - per il profitto e la potenza - ci sta orribilmente spingendo giorno dopo giorno!*

*Appoggiamo lo sciopero mondiale degli studenti, le lotte della nuova generazione che, prendendo sul serio i rapporti della comunità scientifica mondiale, ha capito che non c'è più tempo, che adesso è il momento di agire per garantirsi un futuro (e per conservare il senso della storia umana sulla Terra)!....*

**FIRMA:** <https://www.petizioni.com/dichiarazione-emergenzaclimatica>

## **MAGGIO 19 PETIZIONE: SEMPRE AL FIANCO DI LAVINIA FLAVIA! IL LICENZIAMENTO DI LAVINIA DEVE ESSERE CANCELLATO!**

*“Lavinia Flavia Cassaro è stata criminalizzata l'anno scorso per avere manifestato tutta la sua legittima indignazione/rabbia verso la polizia che, a protezione dei fascisti, aveva caricato brutalmente i giovani, i lavoratori, le donne, i migranti che manifestavano a Torino in difesa dei valori antifascisti, della Resistenza partigiana, contro i fascisti di Forza Nuova e CasaPound, cui il governo di allora, con in prima linea il Ministro Minniti, aveva permesso di candidarsi alle elezioni, facendo carta straccia di tutto quello che c'è scritto nella Costituzione.....*

*Essere licenziati per le proprie opinioni politiche, espresse, tra l'altro, fuori dal proprio luogo di lavoro e, quindi, NON nell'esercizio delle proprie funzioni, viola oltre che lo Statuto dei Lavoratori, anche la stessa Costituzione.*

*Lavinia, sostenuta da una grande solidarietà che è subito esplosa da più parti e si è estesa dal Nord al Sud del paese, ha lottato e sta lottando fino ad oggi contro questo licenziamento, ricorrendo anche al ricorso legale contro il MIUR. Ma è notizia di questi giorni che il tribunale di Torino ha confermato il licenziamento di Lavinia rigettando il ricorso....”*

**FIRMATE , DIFFONDETE E FATE FIRMARE QUESTA PETIZIONE:**

<https://www.change.org/p/movimento-femminista-proletario-rivoluzionario-sempre-al-fianco-di-lavinia-flavia-il-licenziamento-di-lavinia-deve-essere-ritirato>

## **FEBBR 19 PETIZIONE EUROPEA: DIRITTI PER LE PERSONE, REGOLE PER LE MULTINAZIONALI**

*"Gli attuali accordi commerciali e per gli investimenti attribuiscono alle imprese multinazionali e alle corporations ampi diritti speciali e un sistema giudiziario parallelo per garantirli.*

*Chiediamo all'Unione europea e agli Stati membri di mettere fine a questi privilegi cancellandoli dagli accordi commerciali e sugli investimenti che li prevedono, e di non concludere più nel futuro accordi simili.*

*Chiediamo inoltre all'Unione europea e agli Stati membri di sostenere l'approvazione di un trattato vincolante delle Nazioni Unite che renda le imprese multinazionali e le corporations responsabili per le eventuali violazioni dei diritti umani, e di mettere fine alla loro impunità.*

*L'Unione europea e i suoi Membri devono prevedere nelle proprie normative l'obbligo per multinazionali e corporations di rispettare i diritti umani e l'ambiente nel corso di tutte le loro attività nel mondo.*

*Le persone colpite da violazioni dei diritti umani compiute da multinazionali e corporations dalle devono poter avere giustizia."*

**AGGIUNGI LA TUA FIRMA A QUESTA INIZIATIVA EUROPEA**

<https://stop-ttip-italia.net/diritti-per-le-persone-regole-per-le-multinazionali/>

## **27 GENN 19 NON IN NOSTRO NOME. APPELLO ALLA DISOBEDIENZA**

***“Noi sottoscritti/e, consapevoli dell’impegno che implica questo Appello, ci rivolgiamo a tutti gli abitanti della terra chiamata Italia, per invitarli a disobbedire a leggi ingiuste e a norme inique. Ci riferiamo in particolare al cosiddetto “Decreto Sicurezza”: in attesa che la Corte Costituzionale ne valuti gli aspetti inerenti alla sua legittimità, di cui dubitiamo, affermiamo con forza che le norme in esso contenute non soltanto siano inefficaci rispetto all’obiettivo dichiarato da chi lo ha voluto, in particolare il ministro dell’Interno, ma siano anche norme pericolose, disumane, e foriere di tempeste. Lanciamo questo Appello oggi, 27 gennaio, data che ricorda la liberazione da parte dell’Armata Rossa del campo di sterminio di Auschwitz-Birkenau, nel 1945. ....***

***Angelo d’Orsi (Storico, Università di Torino – “Historia Magistra”)***

FIRMA: [https://www.change.org/p/angelo-d-orsi-non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza?recruiter=21035986&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=share\\_petition](https://www.change.org/p/angelo-d-orsi-non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza?recruiter=21035986&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition)

<http://temi.repubblica.it/micromega-online/non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza/>

## **PETIZIONE: “NO TAV, IL VERO MODO PER DIRE SÌ ALLO SVILUPPO”**

**Diretta a Sergio Mattarella, Presidente della Repubblica Italiana e a 5 altri/altre**

***“Da quasi trent’anni si dibatte sul tema dell’Alta Velocità Torino-Lione, un progetto che promette (solo sulla carta) sviluppo, lavoro e benefici ambientali. Ecco alcuni punti cardine per dire No a quest’opera:***

***TRAFFICO SULLA TORINO-LIONE....***

***COSTI....Il piano iniziale prevedeva una spesa intorno ai 25 miliardi, senza considerare che in genere.***

***LAVORO....., AMBIENTE.....***

***INADEGUATEZZA E STRATEGICITÀ.....Il rischio, stando alle concrete aspettative, è che i treni continuino a viaggiare semi-vuoti incorporando costi più alti per unità di merce trasportata e maggiori emissioni.***

***Infine il fattore tempo: per ridurlo in maniera più economica, basterebbe ottimizzare i tempi lungo i nodi cittadini (cosa che il Tav non farebbe), richiedere treni TGV più moderni e all’avanguardia ed efficientare i percorsi esistenti.***

***DIRE NO AL TAV PER DIRE SÌ ALLO SVILUPPO”.***

FIRMA: <http://chng.it/47xZDHqd>

## **FIRMIAMO PER FERMARE L'ESPANSIONE DELLA FABBRICA DI BOMBE IN SARDEGNA**

***“R.W.M. si vuole espandere: il doppio degli impianti, il triplo delle bombe.***

***Quanti altri morti ancora in Yemen?***

***DICIAMO BASTA e chiediamo a gran voce una riconversione dell'intero territorio del Sulcis-***

***Iglesiente: riconversione alle sue vocazioni storiche attraverso uno sviluppo finalmente sostenibile, che sappia esaltare le peculiarità del paesaggio e le persone che lo abitano, che lo vivono. Paesaggio inteso come risorsa, come bene comune, teatro di new-economy applicata ad un territorio ancora autentico....”***

<https://chn.ge/2RGBUtn>

## **PETIZIONE: #BASTARERA, DA SEMPRE AL SERVIZIO DEI PRIVATI!**

***“Nelle prossime settimane il Governo dovrà indicare al Parlamento i nomi di chi dovrà ricoprire i vertici dell'ARERA, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente che determina le tariffe di luce, gas, acqua e rifiuti.***

***Con la presente intendo segnalare il mio giudizio assolutamente negativo sull'operato di ARERA.***

***Giudizio che parte soprattutto dal mancato rispetto dell'esito referendario e dunque dalla mancata eliminazione dalla tariffa di qualsiasi voce riconducibile alla remunerazione del capitale investito.***

***Al contrario l'Autorità ha fatto rientrare dalla finestra i profitti garantiti per i gestori sotto la denominazione di “costo della risorsa finanziaria”.***

***Così facendo l'Autorità lascia che i soldi, e sono tanti, del settore idrico siano sottratti agli investimenti nel servizio - o per la riduzione della tariffa - per distribuirli invece come dividendi agli azionisti pubblici e privati....”***

**FIRMA E FAI FIRMARE**

[https://www.change.org/p/bastarera-da-sempre-al-servizio-dei-privati?recruiter=28942873&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=share\\_petition](https://www.change.org/p/bastarera-da-sempre-al-servizio-dei-privati?recruiter=28942873&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition)

## **FERMATE IL GASDOTTO TRANS-ADRIATICO**

**Perché l'Europa non deve dare il proprio sostegno al TAP**

**FIRMA LA LETTERA APERTA** indirizzata alla Commissione Europea e alle banche pubbliche europee (la BEI e la BERS):

*“Noi sottoscritti chiediamo l'immediata sospensione di tutti i lavori relativi al TAP e al Corridoio sud del gas. Sollecitiamo la Commissione Europea a riconsiderare il proprio supporto al gasdotto, e facciamo appello alla BEI e alla BERS affinché non investano fondi pubblici in questo progetto superfluo, ingiusto e finanziariamente imprudente.”*

<https://350.org/no-tap-letter-it/>

## **SALVARE LE VITE PRIMA DI TUTTO**

*“Un appello dopo l'intenzione del Governo Italiano di chiudere i porti alle navi delle organizzazioni umanitarie, un atto che condannerebbe a morte migliaia di persone sospese fra le persecuzioni subite nei paesi di origine, quelle patite in Libia e il diritto alla salvezza.*

[https://www.pressenza.com/it/2017/06/salvare-le-](https://www.pressenza.com/it/2017/06/salvare-le-vite/?utm_source=feedburner&utm_medium=email&utm_campaign=Feed%3A+pressenza%2FcBtX+%28Notizie+di+Pressenza+IPA+in+italiano%29)

[vite/?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=Feed%3A+pressenza%2FcBtX+%28Notizie+di+Pressenza+IPA+in+italiano%29](https://www.pressenza.com/it/2017/06/salvare-le-vite/?utm_source=feedburner&utm_medium=email&utm_campaign=Feed%3A+pressenza%2FcBtX+%28Notizie+di+Pressenza+IPA+in+italiano%29)

## **PETIZIONE :“PER L'USCITA DELL'ITALIA DALLA NATO - PER UN'ITALIA NEUTRALE.”**

Obiettivo è quello di raggiungere 100.000 firme.

**PUOI LEGGERE E FIRMARE QUI:**

[https://www.change.org/p/la-campagna-per-l-uscita-dell-italia-dalla-nato-per-un-italia-neutrale?recruiter=42673283&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=share\\_email\\_responsive](https://www.change.org/p/la-campagna-per-l-uscita-dell-italia-dalla-nato-per-un-italia-neutrale?recruiter=42673283&utm_source=share_petition&utm_medium=email&utm_campaign=share_email_responsive)

## **APPELLO : TRUMP VUOLE L'OLEODOTTO. INTESA SANPAOLO LO FINANZIA. E TU DA CHE PARTE STAI?**

Incurante delle proteste provenienti da tutto il mondo, Donald Trump ha autorizzato la costruzione di un oleodotto di 1900 chilometri che trasporterà petrolio dal Dakota fino all'Illinois. Un progetto folle, che avrà un enorme impatto ambientale e distruggerà le terre degli indiani Sioux di Standing Rock. Banca Intesa Sanpaolo è tra i finanziatori!

**Unisciti a noi! Difendi la terra dei Sioux dal business senza scrupoli delle banche!...”**

**FIRMA:** <http://www.greenpeace.org/italy/it/Cosa-puoi-fare-tu/partecipa/stop-dakota-pipeline/>

## **RACCOLTA FIRME PER DENUNCIARE IL TENTATIVO DI METTERE FUORI LEGGE IL MOVIMENTO BDS**

[https://docs.google.com/forms/d/1T93F2\\_JCWT0mWTaUDr3ABIXbbarMDxd4HXEN0vq\\_drU/viewform?fbzx=6434915523413049000](https://docs.google.com/forms/d/1T93F2_JCWT0mWTaUDr3ABIXbbarMDxd4HXEN0vq_drU/viewform?fbzx=6434915523413049000)

*“Dopo la visita di Matteo Renzi in Israele, nel luglio 2014, e il suo discorso alla Knesset, il parlamento israeliano, nel quale affermò che chi boicotta Israele fa male a se stesso, È STATO PRESENTATO AL SENATO UN DISEGNO DI LEGGE PER METTERE FUORILEGGE IL MOVIMENTO BDS.*

*All'indirizzo [www.ism-italia.org/?p=5462](http://www.ism-italia.org/?p=5462) è possibile trovare il testo del disegno di legge e altre informazioni, tra le quali un articolo che descrive la visita del ministro Giannini in Israele il 2 giugno, visita durante la quale si è molto parlato di azioni contro il Movimento BDS....”*