

## **17 giugno 20 ALCUNI ALTRI SERVIZI TV, TG, QUOTIDIANI E APPELLI**

(VEDI anche su : <http://davi-luciano.myblog.it/>)

**12 giugno 20 Money:**

### **“NUOVO DPCM RIAPERTURE 15 GIUGNO: TESTO E NOVITÀ**

Isabella Policarpio

*Misure in vigore dal 15 giugno al 14 luglio 2020*

*Da lunedì 15 giugno tante riaperture: cinema, teatri, centri estivi e terme. Per discoteche e calcetto si dovrà ancora aspettare. Tutte le misure e testo integrale del nuovo DPCM.*

*Il premier Conte ha firmato il nuovo DPCM con le linee guida per le attività che apriranno a partire da lunedì 15 giugno 2020. Rispetto alle anticipazioni degli scorsi giorni il Governo ha scelto la linea della prudenza.*

*Riaprono centri estivi per bambini e ragazzi, centri benessere e terme, cinema, teatri, sale slot e sale giochi. Invece si dovrà ancora aspettare per gli sport di contatto, come la pallavolo e il calcetto, ma ripartono gli appuntamenti nazionali di calcio.*

*Slitta l'apertura delle discoteche che è prevista il 14 luglio e non più dal 15 giugno come si era detto in precedenza.*

*Qualcuno parla già di Fase 3 dell'epidemia anche se il virus non è stato ancora sconfitto e manca il vaccino. Attenzione a non trasformare il clima di ottimismo in una seconda ondata....”*

<https://www.money.it/Nuovo-dpcm-conte-testo-novita-15-giugno>

**11 Giugno 20 Messaggero:**

### **“IL PREMIO NOBEL BEUTLER: «NON CI SARÀ UNA SECONDA ONDATA DEL VIRUS. IL VACCINO? SOLO A INIZIO 2021»**

*.....Ed è di un premio Nobel per la medicina: «Nella maggior parte dei paesi europei e degli Stati Uniti, sembra che il tasso di nuovi casi e il tasso di mortalità stiano gradualmente diminuendo, anche se le persone hanno iniziato a uscire di nuovo, a tornare al lavoro e a interagire di più. Insieme ai lockdown, i cambiamenti nel comportamento (distanziamento sociale, uso di mascherine) sembrano aver avuto effetti protettivi. La popolazione non è così vulnerabile come all'inizio, quando nessuna di queste misure era stata intrapresa.*

*Questo è vero, anche se attualmente solo una piccola percentuale della popolazione è stata infettata. Ma tutto ciò mi porta a pensare che non ci sarà una seconda ondata» di contagi da coronavirus....”*

[https://www.ilmessaggero.it/salute/focus/seconda\\_ondata\\_coronavirus\\_non\\_ci\\_sara\\_premio\\_nobel\\_beutler\\_ultime\\_notizie\\_news-5281923.html](https://www.ilmessaggero.it/salute/focus/seconda_ondata_coronavirus_non_ci_sara_premio_nobel_beutler_ultime_notizie_news-5281923.html)

**11 giugno 20 HuffPost:**

### **“L'IMMUNOLOGO PREMIO NOBEL PER LA MEDICINA: "LA SECONDA ONDATA NON CI SARÀ"**

*La previsione dagli USA del virologo Bruce Beutler: "La popolazione non è così vulnerabile come all'inizio"*

*.....Secondo il premio Nobel, comunque, “tutte le misure di prevenzione di base che abbiamo implementato non basteranno ad eliminare completamente il virus, e la vita quotidiana per tutti rimarrà certamente più scomoda di prima: è molto probabile che solo un vaccino efficace sarà in grado di estinguere completamente la pandemia”.*

*Ma quando arriverà il vaccino? “Forse il prossimo anno”, dice l'immunologo, anche se non possono esserci certezze né sulla sua efficacia a lungo termine né sul quantitativo che sarà disponibile.*

*Per quanto riguarda il tema degli asintomatici, Beutler è convinto che possano infettare anche se “una persona asintomatica è probabilmente meno infettiva di una sintomatica”.....”*

[https://www.huffingtonpost.it/entry/limmunologo-premio-nobel-la-seconda-ondata-non-ci-sara\\_it\\_5ee24043c5b69fb03b5c1aad](https://www.huffingtonpost.it/entry/limmunologo-premio-nobel-la-seconda-ondata-non-ci-sara_it_5ee24043c5b69fb03b5c1aad)

**14 giugno 20 FQ:**

### **“ITALIA, UN GIUGNO FRESCO DOPO DODICI MESI CALDI**

di Luca Mercalli

.....Per Einaudi esce *Prevenire – Manifesto per una tecnopolitica* di Paolo Vineis, epidemiologo all'Imperial College di Londra, Luca Carra, giornalista scientifico e Roberto Cingolani, fondatore dell'Istituto Italiano di Tecnologia.

*Esortano a una più stretta cooperazione tra politica e scienza per arginare i tre debiti creati dalla crescita economica dell'Antropocene: quello economico e sociale (noto), ambientale (che comincia a essere noto) e cognitivo (poco noto, di cui iniziamo a renderci conto).*

*Problemi complessi, globali e interconnessi dai quali solo la prevenzione può salvarci.....*

*Se pensavate che al mondo esistessero ancora dei luoghi incontaminati, lo studio *Plastic rain in protected areas of the United States*, coordinato da Janice Brahney dell'Università dello Utah e pubblicato su *Science*, spegnerà ogni illusione.*

*Le microplastiche – come le fibre derivanti dal logorio degli abiti sintetici o i minuscoli frammenti in cui i rifiuti abbandonati si sminuzzano – sono così piccole e leggere che, sollevate dal vento, rimangono in sospensione nell'atmosfera e poi vengono di nuovo trascinate al suolo dalla pioggia: si stima che nei parchi nazionali dell'Ovest americano ne cadano mille tonnellate all'anno, come dire cento milioni di bottiglie di plastica, che invisibilmente piovono sulle lande più selvagge d'America anche a centinaia di chilometri dai luoghi d'origine”.*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/06/14/italia-un-giugno-fresco-dopo-dodici-mesi-caldi/5834522/>

## **TELT CHIAMA...**

**11 giugno 20 Valsusa oggi:**

**“TAV IN VALSUSA, AFFIDATI 5 APPALTI DA 40 MILIONI DI EURO**

**Dall'ufficio STAMPA DI TELT**

*È di oltre 250 milioni di euro il valore degli appalti assegnati nell'ultimo mese da TELT in Francia e Italia per opere e attività legate alla realizzazione della sezione transfrontaliera della Torino-Lione.....*

*Sul versante francese il CdA del promotore pubblico ha autorizzato la firma del contratto di oltre 200 milioni di euro per i lavori dei pozzi di ventilazione in Maurienne: quattro tunnel verticali paralleli scavati nell'area del Comune di Avrieux.*

*Sul versante italiano invece sono stati affidati cinque appalti per operazioni legate alla realizzazione della nuova infrastruttura per un totale di circa 40 milioni di euro: monitoraggi ambientali, sicurezza sul lavoro, gestione dei materiali di scavo e protezione e mantenimento dei cantieri.*

*Parallelamente proseguono le attività nei sei cantieri dell'opera e sono in corso le gare per i lavori del tunnel di base per circa 3 miliardi di euro.*

*Per i tre lotti francesi relativi alla costruzione di 45 km di tunnel tra Saint-Jean-de-Maurienne e il confine italiano (valore di 2,3 miliardi) le aziende stanno consegnando le offerte. L'assegnazione è prevista per fine anno.*

*Per quanto riguarda il versante italiano, è in corso il bando da un miliardo per lo scavo dei 12,5 km dal confine a Susa la cui attribuzione è prevista nel 2021.*

*Stanno per partire i lavori per le nicchie di interscambio che consentiranno la trasformazione della galleria di Chiomonte, (valore circa 40 milioni di euro), in via di accesso al tunnel di base.*

*Tra fine anno e inizio 2021 saranno assegnati i lavori, banditi da Sitaf, per lo svincolo autostradale di Chiomonte e il trasferimento dell'autoporto di Susa a San Didero, per un valore totale di circa 100 milioni di euro.....*

*- Monitoraggio ambientale di tutti i cantieri in Italia per oltre 16,3 milioni di euro....*

*- Direzione lavori della valorizzazione dei materiali di scavo per 8,5 milioni di euro....*

*- Coordinamento sicurezza e protezione salute dei lavoratori in tutti i cantieri italiani per 7,8 milioni di euro....*

*- Protezione e manutenzione dei cantieri italiani per 5,4 milioni di euro....”*

<https://www.valsusaoggi.it/tav-in-valsusa-affidati-5-appalti-da-40-milioni-di-euro/>

## **PRECISAZIONI:**

L'appalto “Direzione lavori della valorizzazione dei materiali di scavo” risulta non di 8,5 milioni di euro bensì di 10 228 559.00 EUR + IVA.

Hanno vinto: due società svizzere (Lombardi Ingénieurs conseils, Amberg Engineering), due società francesi (Arcadis ESG, BG Ingénieurs conseils) ed una milanese (Neosia SpA) con 32 dipendenti (tutti a Milano) compresi i dirigenti.

Meno male che dovevano dare lavoro ai locali...

Qui il bando di assegnazione

<https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:270510-2020:TEXT:IT:HTML&tabId=0>

## **I MEDIA RILANCIANO...**

TG R del 11-GIU-2020 ore 1400

**250 milioni per Torino Lione bloccati dalla “burocrazia” (?)**

<https://www.youtube.com/watch?v=iQxXhnxAf7s&feature=em-uploademail>

TG R del 11-GIU-2020 ore 1930

<https://www.youtube.com/watch?v=PjH8o1V6gnA&feature=em-uploademail>

Interviste a Gariglio PD, Giachino FI e Frediani M5st

**11 giugno 20 Stampa :**

**“TAV, APPALTI DA UN MILIARDO. LA BUROCRAZIA RALLENTA I LAVORI**

*Il direttore generale di Telt lancia l'allarme. Il tappo nei ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente Lunedì 8 giugno si è conclusa la prima consegna delle offerte per gli appalti da 2,3 miliardi per costruire la parte francese del tunnel di base della Torino-Lione.*

*Poi ci saranno altri due momenti per presentare le offerte: il 18 e il 28 di questo mese.*

*Solo a maggio Telt, la società incaricata di realizzare la tratta internazionale ha assegnato lavori per 250 milioni di euro ed entro l'anno partiranno nuove attività in Italia per 200 milioni.*

*«La pandemia – spiega Mario Virano, direttore generale di Telt – non ha bloccato la nostra attività e così a cavallo tra il 2020 e il 2021 arriveranno le offerte per gli appalti da un miliardo sul lato Italia. Stiamo parlando di opere civili per 4 miliardi che possono essere un volano per la ripresa dei due paesi».....*

*«Nonostante la pausa di riflessione politica dell'Italia che per 12 mesi ha sospeso le procedure di realizzazione dell'opera, l'Ue ha confermato nella sua totalità il finanziamento di 814 milioni.*

*Non è stato perso un centesimo ma in cambio Italia e Francia hanno firmato un nuovo accordo con Inea, l'agenzia europea delle infrastrutture, che sposta al 2022 il periodo spendere quei fondi ma impone anche il rispetto stringenti di 258 parametri con controlli regolari e tempi definiti.*

*Se queste scadenze non verranno rispettate non solo c'è il rischio di rimettere in discussione quel finanziamento, ma anche di arrivare indeboliti alle trattative per l'assegnazione del budget 2021-2027, stiamo parlando di 2,5-3 miliardi di contributi europei».....”*

<https://www.lastampa.it/topnews/economia-finanza/2020/06/11/news/tav-appalti-da-un-miliardo-la-burocrazia-rallenta-i-lavori-1.38952473>

## **IL GOVERNO RISPONDE...**

13 giugno 20 Sole 24 ore:

**“ECCO #ITALIAVELOCE, 13 FERROVIE E 39 STRADE C'È LA TORINO- LIONE**

Giorgio Santilli

*Il piano consegnato da De Micheli a Conte per gli Stati generali con le priorità infrastrutturali da 196 miliardi*

*Obiettivo: l' 80% di italiani a meno di un'ora dall' Alta velocità*

*Ecco #italiaveloce, il piano infrastrutturale del governo che la ministra Paola De Micheli ha consegnato al premier Giuseppe Conte per gli Stati generali. Vale 196 miliardi di cui 129 disponibili, come chiarisce il Def Infrastrutture all'esame del Consiglio dei ministri in un paio di settimane.*

*Il sottotitolo del piano è «un'Italia ad Alta velocità ferroviaria, aerea e marittima» ma non mancheranno strade e mobilità urbana sostenibile, «rinascita urbana» e acqua.*

*Il cuore del documento è l'indicazione delle opere prioritarie da realizzare: 13 tratte ferroviarie e 39 fra strade e autostrade.*

*Quattro le direttrici che completeranno il disegno dell'Alta velocità di rete (Avr): Genova-Roma (con diverse opzioni per La Spezia, Pisa e Livorno), l'Adriatica, i collegamenti da Roma con Ancona e Pescara e quelli con la Calabria, la Basilicata e la Puglia «con un nuovo macro studio di fattibilità» che evidentemente costituirà la base per le scelte definitive.*

*Con il completamento della Avr l'80% della popolazione vivrà a meno di un'ora di distanza da una stazione Avr, la velocità media di trasferimento crescerà del 17%, gli squilibri di oggi in termini di percorrenza fra chi ha l'Alta velocità e chi non ce l'ha saranno ridotti del 38%....*

*Nella lista delle 13 ferrovie prioritarie spicca al primo posto il tunnel di base della Torino-Lione....”*  
<http://www.utilitalia.it/dms/file/open/?0e583f06-6718-4a7e-b46b-dacfb8787170>

**13 giugno 20 Askanews:**

**“FASE 3, DE MICHELI, ARRIVA “ITALIA VELOCE”, PIANO DA 200 MILIARDI**

**“Alta velocità e potenziamento della mobilità urbana su ferro”**

*Un piano di opere infrastrutturali da 200 miliardi per rilanciare il paese dopo l'emergenza coronavirus. Si chiama “Italia Veloce” e il premier Giuseppe Conte lo presenterà agli Stati Generali dell'economia. È “un elenco preciso di opere ferroviarie, aeroportuali, marittime e stradali – afferma la ministra delle infrastrutture Paola De Micheli – ciascuna provvista di cronoprogramma, coperture, iter per portarle a compimento. Lì dentro ci sono cifre, cartine, processi e tempi. È il nostro contributo alla concretezza giustamente chiesto dal segretario Zingaretti”.*

*“Il piano – spiega la ministra in un'intervista su ‘Repubblica’ – prevede 200 miliardi di investimenti in 15 anni. Per circa 130 miliardi è già finanziato, il resto lo chiederemo all'Europa quando sarà definito il Recovery fund”.*

*Si punterà soprattutto su alta velocità e potenziamento della mobilità urbana su ferro, e l'obiettivo “è un paese più accessibile per tutti. Vogliamo far sì che l'80% degli italiani possa vivere a meno di un'ora da una stazione dell'alta velocità. E aumentare del 20% la velocità degli spostamenti”.*

*Italia Veloce, aggiunge De Micheli, “è pronto da gennaio. Volevamo presentarlo in Italia e in Europa, poi è arrivato il Covid e lo abbiamo aggiornato in base alle nuove modalità di vita imposte dal virus, spostando più risorse sulla mobilità urbana e ferroviaria, in chiave sostenibile”....”*

[http://www.askanews.it/economia/2020/06/13/fase-3-de-micheli-arriva-italia-veloce-piano-da-200-miliardi-pn\\_20200613\\_00030/](http://www.askanews.it/economia/2020/06/13/fase-3-de-micheli-arriva-italia-veloce-piano-da-200-miliardi-pn_20200613_00030/)

## **I NOTAV VIGILANO....**

**13 giugno 2020 Repubblica:**

**“DOPO LA PANDEMIA TORNANO ANCHE I NO TAV: MANIFESTAZIONE DAVANTI AL CANTIERE**

***I dimostranti hanno "battuto" le recinzioni "per rodarci in vista delle lotte quotidiane estive"***

*Riparte, dopo lo stop per la pandemia, anche la contestazione contro il tunnel della Torino-Lione: una dimostrazione dei No Tav si è svolta ieri sera in Valle di Susa, dove un gruppo di attivisti e simpatizzanti si è ritrovato a Chiomonte (Torino) per dare vita a una "battitura" della cancellata che protegge l'area del cantiere.*

*“Dopo i mesi del lockdown - si legge in un testo pubblicato su internet - il movimento ricomincia a rodare la quotidianità di lotta in vista dell'estate”....”*

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/06/13/news/dopo\\_la\\_pandemia\\_tornano\\_anche\\_i\\_no\\_tav\\_manifestazione\\_davanti\\_al\\_cantiere-259112402/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/06/13/news/dopo_la_pandemia_tornano_anche_i_no_tav_manifestazione_davanti_al_cantiere-259112402/)

**13 giugno 20 La Voce:**

**“TORRAZZA. 12MILA EURO PER UNA NUOVA INDAGINE EPIDEMIOLOGICA: SOLDI BEN SPESI?**

*Piero Meaglia*

*A che serve l'indagine epidemiologica appena disposta dal sindaco Massimo Rozzino, dal vicesindaco Alberto Baesso e dall'assessore Raffaella Lisa?*

*Quei 12.000 euro di soldi pubblici sono ben spesi o sarebbe più ragionevole impiegarli diversamente, magari per buoni spesa, riduzione delle tasse comunali, mascherine, ecc.?....*

*Quinta domanda: perché, invece di disporre una costosa indagine epidemiologia il sindaco Rozzino non mette al lavoro la Commissione che egli ha istituito nel 2017 e che lavorerebbe gratuitamente?*

*Quella che egli non ha mai convocato. Oggi a Torrazza le domande attuali e alle quali è urgente rispondere sono queste: lo smarino danneggerebbe l'ambiente e la salute?*

*Il deposito dello smarino e quel che lo accompagna: il grande cantiere ferroviario, la polveri sottili disperse dalle varie operazioni lavori, i nastri trasportatori fra la ferrovia e la cava, la compromissione dell'area tra la ferrovia e Borgoregio.*

***E quali conseguenze avrà il nuovo impianto per la produzione del bitume, trasferito per far posto allo smarino?***

***Lo ripetiamo: per cercare di rispondere a queste domande il Comune ha a disposizione gratuitamente le competenze e l'esperienza della Commissione nominata nel 2017, composta in gran parte di professori dell'Università e del Politecnico. Perché non la convoca?....***

<https://www.giornalelavoce.it/torrazza-12mila-euro-per-una-nuova-indagine-epidemiologica-soldi-ben-spesi-386187>

**16 giugno 20 Reporterre:**

***“LIONE - TORINO UN DISASTRO PER LE RISORSE IDRICHE***

***Le fontane dei villaggi che smettono di scorrere, i timori per l'approvvigionamento di acqua potabile e l'interruzione irreversibile delle sorgenti di montagna... le conseguenze idrogeologiche della costruzione del tunnel ferroviario Lione-Torino sono preoccupanti per gli abitanti e gli ambientalisti. Villarodin-Bourget (Savoia), reportage....***

***Il progetto è pubblicizzato come rispettoso dell'ambiente, in quanto si prevede di ridurre le emissioni di gas serra di circa 3 milioni di tonnellate di CO2 equivalente all'anno spostando un milione di camion dalla strada alla ferrovia.***

***Ma è anche controversa: è stata individuata due volte dalla Corte dei conti e si trova ad affrontare una forte opposizione da parte italiana.....***

***I lavori per la galleria, lunga quattro chilometri, sono stati completati dal 2007, ma il suo impatto sulle fonti d'acqua è ancora oggetto di discussione tra i residenti.***

***Il tunnel è stato scavato solo cinquanta metri sotto le case”, spiega Philippe Delhomme, vicesindaco del comune dal 2008 al 2020. Non appena sono iniziati i lavori, nel 2002, le fontane del villaggio hanno smesso di funzionare. ...***

***In diverse occasioni, gli attivisti del VAM hanno cercato di dare l'allarme durante le riunioni pubbliche. La prima volta siamo stati in grado di presentare le nostre argomentazioni, supportate da documenti”, afferma Philippe Delhomme. Poi ci hanno tagliato fuori dalle riunioni. Quando sono stato eletto, abbiamo presentato diversi ricorsi contro Telt, ma nessuno di questi ha avuto successo... A volte sembra di combattere contro un mulino. »...”***

<https://reporterre.net/Les-tunnels-du-Lyon-Turin-une-catastrophe-pour-les-sources-d-eau>

**LA CORTE DEI CONTI EUROPEA FRENA....**

**16 Giugno 20 Stampa:**

***“LA CORTE DEI CONTI EUROPEA “BOCCIA” LA TAV TORINO-LIONE***

***«Costi alti, ritardi e benefici ambientali sovrastimati».***

***L'istituzione che controlla come vengono spesi i fondi Ue pubblica rapporto sui principali progetti di trasporto transfrontalieri.***

***La Tav slitta ancora "In funzione dopo il 2030"***

***No anche alla galleria di base del Brennero***

***Marco Bresolin inviato a Bruxelles***

***Costi quasi raddoppiati rispetto al progetto iniziale.***

***Un ritardo nell'esecuzione dei lavori – almeno 15 anni – nettamente superiore alla media Ue per progetti simili.***

***Sostenibilità economica a lungo termine a rischio.***

***Benefici ambientali che inizieranno a farsi sentire soltanto 25-50 anni dopo la conclusione dei lavori.....***

***Poi c'è il capitolo ambientale. «Vi è un forte rischio che gli effetti positivi ambientali siano sovrastimati», segnala la Corte. Questo perché le previsioni di traffico sembrano troppo ottimistiche: a oggi meno di tre milioni di tonnellate di merci vengono trasportate ogni anno sulla linea esistente, anche a causa della sua "inadeguatezza", mentre le previsioni per il 2035 sono di 24 milioni di tonnellate.***

***Per raggiungere quella cifra bisognerebbe convogliare parte dell'attuale traffico complessivo tra Francia e Italia (44 milioni di tonnellate)....”***

<https://www.lastampa.it/topnews/primo-piano/2020/06/16/news/la-corte-dei-conti-europea-boccia-la-tav-torino-lione-1.38974595>

<http://lastampaipad3.pagestreamer.com/lstdivo/index.html#>

**16 giugno 20 Torino oggi:**

**"FREDIANI (M5S) "LA CORTE DEI CONTI EUROPEA BOCCIA IL TAV"**

**Comunicato stampa**

**"Ora riscrivere la storia e distribuire le risorse dove servono davvero"**

*"Tav bocciato (di nuovo). I pesanti dubbi sull'opera provengono dalla voce autorevole della Corte dei Conti Europea, che oggi arriva a dichiarare che "vi è un forte rischio che gli effetti positivi multimodali della Torino Lione siano sovrastimati", sottolinea **Francesca Frediani**, Consigliere Regionale M5S Piemonte.*

**"Non è quanto espresso e dichiarato da più di trent'anni dal movimento No Tav?"**

*Nel lungo rapporto della Corte viene valutata la sostenibilità economica delle "International Freight Transport" che prevedono una componente ferroviaria ad alta velocità, tra cui la Torino Lione.*

**Tenuto conto del numero di passeggeri atteso, del potenziale traffico complessivo e di un ritardo sulla tabella di marcia di 15 anni, si giunge alla conclusione che i costi sociali, economici e ambientali potrebbero essere ben più alti dei benefici.**

*Esattamente come stabilito anche nell'esito dell'analisi commissionata dal governo Conte"...."*

<https://www.torinoggi.it/2020/06/16/leggi-notizia/argomenti/politica-11/articolo/frediani-m5s-la-corte-dei-conti-europea-boccia-il-tav.html>

**17 giugno 2020 Repubblica:**

**"LA CORTE DEI CONTI EUROPEA CRITICA LA TAV: TROPPI RITARDI, COSTI INSOSTENIBILI**

**Per Bruxelles slitta il 2030 come data di entrata in funzione: "benefici solo dal 2055"**

Mariachiara Giacosa

**La Tav è in ritardo e non sarà pronta entro il 2030.**

*La fine lavori fissata al 2029 lascia infatti solo un piccolo margine e secondo la Corte dei Conti europea, nel suo rapporto sui mega-progetti di trasporti europei, è improbabile che l'alta velocità tra Torino e Lione sia pronta per la scadenza fissata.*

**Quindici anni di ritardi, costi cresciuti e soprattutto un quadro di sostenibilità incrinato dalle previsioni di traffico dei prossimi anni.**

*Sono queste le principali obiezioni che arrivano dall'organo deputato a vigilare sulla spesa dei fondi europei e sull'avanzamento dei grandi progetti finanziati da Bruxelles.*

**"Dopo sette precedenti analisi costi-benefici congiunte con esiti positivi", il ministero delle Infrastrutture italiano ha proceduto a valutarne nuovamente i meriti nel 2018, ma "tale nuova valutazione non è mai stata convalidata dalla Francia e la Commissione non è stata consultata".**

**Sulla base di una nuova analisi socio-economica, proseguono i giudici contabili di Bruxelles, il valore attuale netto dell'investimento vale tra i -6,1 miliardi di euro e i -6,9 miliardi di euro; in altre parole, «ancora una volta, i costi per la società sarebbero molto più alti dei benefici derivanti dalla costruzione»...."**

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/06/17/news/la\\_corte\\_dei\\_conti\\_europea\\_boccia\\_critica\\_la\\_tav\\_tropi\\_ritardi\\_costi\\_insostenibili-259426884/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2020/06/17/news/la_corte_dei_conti_europea_boccia_critica_la_tav_tropi_ritardi_costi_insostenibili-259426884/)

**17 giugno 20 FQ:**

**"TAV, CORTE DEI CONTI UE, INUTILE, COSTOSO E INFINITO**

**Stroncatura - Durissimo rapporto dell'Eca: "Non sarà terminato nel 2030, traffico sovrastimato, è antieconomico e inquina di più farlo"**

di Carlo Di Foggia

**....Il rapporto pubblicato ieri valuta 8 megaprogetti transfrontalieri inseriti nei "corridoi europei" (noti come Ten-T) di cui il Tav italiano è parte. ....**

**Inquinamento. Il Tav, hanno sempre sostenuto i suoi fan, serve a ridurre l'inquinamento. Il rapporto però spiega che non è così. "La costruzione di nuove grandi infrastrutture di trasporto è una fonte rilevante di emissioni di CO2 – si legge – mentre i vantaggi ambientali dipendono dal volume di traffico trasferito da altri modi di trasporto più inquinanti (come l'autostrada, ndr).**

**Visto che il trasferimento modale è stato molto limitato in Europa negli ultimi 20 anni, vi è un forte rischio che gli effetti positivi siano sovrastimati".**

*Nel 2012 la società costruttrice italo-francese Telt ha stimato che costruire il Tav genererà 10 milioni di tonnellate di CO2 e che “l’opera non produrrà un beneficio netto in termini di emissioni prima di 25 anni dopo l’inizio dei lavori”.*

*Secondo gli esperti consultati dalla Corte dei conti Ue, invece, “le emissioni di CO2 saranno compensate solo 25 anni dopo l’entrata in servizio dell’infrastruttura.*

*Per di più, la previsione dipende dai livelli di traffico: se raggiungono solo la metà di quelli previsti, occorreranno 50 anni dall’entrata in servizio prima che le emissioni di CO2 prodotte dalla sua costruzione siano compensate” .....*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/06/17/tav-corte-dei-conti-ue-inutile-costoso-e-infinito/5837655/>

**12 giugno 20 FQ:**

### **“GLI STATI GENERALI DECISIVI PER FARE IL RECOVERY PLAN”**

*A settembre - “Pianificare bene per non perdere i fondi”. Ma frena sul Ponte sullo Stretto: “È una fuga in avanti”*

*di Luca De Carolis*

*....Parliamo degli Stati generali. Cosa rappresentano?*

*Abbiamo il dovere di programmare un rilancio del Paese e di recuperare una visione strategica. Ci sarà la necessità di ulteriori misure nel breve periodo, ma nello stesso tempo servono iniziative di largo respiro. Dobbiamo tramutare la grandissima sofferenza vissuta in Italia in un’opportunità.*

*Come?*

*Ci siamo già messi all’opera con questo piano di rilancio, così da creare specifici progetti di investimento che chiederemo all’Europa di finanziare, da inserire nel nostro Recovery Plan.*

*Quando prenderà forma?*

*Lo presenteremo a settembre. I finanziamenti europei richiedono un cronoprogramma molto articolato: dobbiamo pianificare molto bene i progetti per non rischiare di perdere i fondi .....*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/06/12/gli-stati-general-decisivi-per-fare-il-recovery-plan/5832343/>

**13 giugno 20 Stampa:**

### **“STATI GENERALI, CONTE: “PUNTIAMO SUL GREEN E SULLA BELLEZZA DELL’ITALIA”.**

*Lagarde: la politica monetaria non basta*

*A Villa Pamphilj i ministri italiani e le più alte cariche europee*

*Il dado è tratto. Tra le polemiche, incalzanti fino all’ultimo, si sono aperti stamattina a Roma gli Stati generali, il grande cantiere che, in un colloquio con La Stampa, il premier Giuseppe Conte difende come un’opportunità da cogliere perché, dice, «ci sono le risorse finanziarie e la cornice europea per ricostruire il Paese».*

*Da oggi e per almeno una settimana Villa Doria Pamphilj diventa il teatro di un confronto tra ministri, rappresentanti delle istituzioni europee e controparti sociali, finalizzato al Piano nazionale di riforme che il ministro Roberto Gualtieri invierà a Bruxelles a settembre e su cui l’Europa deciderà se elargire all’Italia i miliardi previsti dal Recovery fund.*

*Ha iniziato Conte e seguono il presidente del Parlamento Europeo David Sassoli, la presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen, il commissario europeo all’Economia Paolo Gentiloni, la Presidente della Banca Centrale Europea Christine Lagard e il presidente del Consiglio Europeo Charles Michel.*

*Nel pomeriggio tocca al Governatore della Banca d’Italia Ignazio Visco, del Segretario Generale dell’OCSE Ángel Gurría e la Direttrice Operativa del Fondo Monetario Internazionale Kristalina Georgieva. ....”*

<https://www.lastampa.it/politica/2020/06/13/news/stati-general-si-apre-con-gli-ospiti-internazionali-1.38962633>

**15 giugno 20 FQ:**

### **“AMBIENTE, LAVORO E ALTA VELOCITÀ: IL NUOVO PROGRAMMA DEL PREMIER**

*di Salvatore Cannavò*

*Circa 180 progetti specifici, 9 direttrici generali.*

*Più di Colao, ma senza le sue proposte imbarazzanti. Una riscrittura del programma di governo con alcune ambizioni importanti, innanzitutto l'ambiente, ma anche la concessione all'Alta velocità, però senza Ponte sullo Stretto.....*

*Il documento è diviso in nove dossier principali: Digitale, Infrastrutture, Ambiente, Imprese e Lavoro, Filiera produttiva, Pubblica amministrazione, Formazione e Ricerca, Equità, Giustizia.*

*Ambiente. È forse il capitolo più corposo a partire dalla proposta di “decarbonizzazione” e l'istituzioni dei “Parchi solari” per produrre energia alternativa.*

*Economia “green” e circolare e la proposta del Made Green in Italy, un marchio dell'economia sostenibile. ....*

*Infrastrutture. Sblocco di 13 direttrici ferroviarie e 39 autostradali, quasi tutti progetti già approvati e incagliati a vario titolo.*

*Grande importanza alle Alte velocità Roma-Genova, Roma-Ancona, Roma-Pescara, la direttrice adriatica, la Basilicata, la Puglia, Sicilia e Calabria, ma senza menzionare il Ponte.*

*Gli altri capitoli sono dedicati ai Porti, alla rete idrica e al piano edilizio di “Rinascita urbana” già presentato dalla ministra De Micheli.*

*Approfittando delle Olimpiadi invernali si punta al rinnovamento delle strutture sportive.*

*Imprese e Lavoro. Conte immagina di confermare e potenziare il piano Industria 4.0 con grandi incentivi agli investimenti, assicurare il sostegno all'Export anche con finanza agevolata.*

*Per il reddito dei lavoratori si fissa il salario minimo, la detestazione dei rinnovi contrattuali e una parziale ipotesi di “rimodulazione” dell'orario di lavoro magari tramite smart working”....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/06/15/ambiente-lavoro-e-alta-velocita-il-nuovo-programma-del-premier/5835113/>

**16 giugno 20 FQ:**

**“L'INTESA TRA GOVERNO E SINDACATI IRRITA SALVINI&CONFINDUSTRIA**

**Il vertice - Dopo l'incontro del premier con Cgil, Cisl e Uil.**

**Bonomi fa “contro-informazione” con la stampa estera**

di Salvatore Cannavò

*... Giuseppe Conte, nell'attirare a sé i tre leader di Cgil, Cisl e Uil ascoltati al mattino prima ha annunciato che il Consiglio dei ministri avrebbe varato il decreto per estendere di 4 mesi le 14 settimane di Cassa integrazione già usufruite per l'emergenza Covid, ma anche che gli ammortizzatori sociali vanno riformati.*

*Poi, ha rispolverato alcuni cavalli di battaglia del riformismo storico: il lavoro non solo “come fonte di reddito” ma come fonte di “senso e significato” in nome dell'articolo 4 della Costituzione – “La Repubblica riconosce a tutti i cittadini il diritto al lavoro e promuove le condizioni che rendano effettivo questo diritto”.*

*Ma il premier si è spinto ancora oltre ricordando il “trentennio d'oro” del dopoguerra, quella fase di compromesso keynesiano tra capitale e lavoro che non solo ha consentito la ricostruzione del dopoguerra, ma ha poi portato alle conquiste sociali di fine anni 60.*

*Così, il programma che Conte ha presentato ai sindacati, basato sulle slide del “programma di Rilancio” ha visto sciorinare oltre alla “riforma e semplificazione degli ammortizzatori sociali”, “il rinnovo della disciplina della Naspi”, “l'istituzione di un salario minimo” o “la detassazione dei rinnovi contrattuali”, il “Documento Unico di Regolarità Contributiva su appalti e subappalti”, il contrasto al caporalato e al lavoro nero, l'incentivazione del welfare contrattuale.*

*C'è spazio anche per una “rimodulazione dell'orario di lavoro” legato all'utilizzo dello smart working, e poi “i contratti di espansione”, il contrasto al part-time involontario o, ancora, “la partecipazione e la co-gestione dei lavoratori in azienda” con un passaggio impegnativo sulla “responsabilità sociale d'impresa” nella prospettiva di “un nuovo paradigma socio-economico, perché l'imprenditore non è solo responsabile verso l'attività economica, ma ha anche una responsabilità giuridica, sociale, morale nei confronti di tutta la comunità in cui opera”....”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/in-edicola/articoli/2020/06/16/lintesa-tra-governo-e-sindacati-irrita-salviniconfindustria/5836215/>

**14 giugno 20 Manifesto:**

**“CI SONO VITE PER CUI NESSUNO S'INGINOCCHIA**

Alberto Negri



*Ci sono vite per cui nessuno si inginocchia.*

*I migranti che affogano in mare, i palestinesi uccisi da Israele, i curdi massacrati da Erdogan. ...*

*Qui parliamo di stragi, di diritti negati, di terra rubata, di vite senza futuro. Iyad Hallaq, giovane autistico palestinese, la scorsa settimana è stato ucciso a bruciapelo a Gerusalemme: per gli arabi è la «normalità», oltre 130, ci informa Nena News, sono stati uccisi così nel 2019 ....*

*Il premier canadese Justin Trudeau, che si era platealmente inginocchiato in tv per George Floyd, ora spalanca gli occhioni stupito davanti a un video del marzo scorso in cui i “suoi” poliziotti riempiono di botte un leader delle proteste dei nativi americani. ....*

*Per fortuna la coalizione Black Lives Matter se ne è accorta e nella sua piattaforma prende di mira l'aiuto militare Usa a Israele che sta «perpetrando un genocidio e un apartheid» ed esprime sostegno alla campagna Bds, (Boicottaggio, Sanzioni e Disinvestimento) verso lo stato responsabile dell'occupazione illegale della Palestina.*

*Quelli che si inginocchiano in tv lo sanno, oppure hanno avuto notizia della fresca sentenza della Corte dei diritti dell'uomo di Strasburgo?*

*Dice che le campagne a favore del boicottaggio dell'economia israeliana non costituiscono una manifestazione di antisemitismo ma rientrano nel legittimo esercizio della libertà di espressione. ...”*

<https://ilmanifesto.it/ci-sono-vite-per-cui-nessuno-singinocchia/>

**17 giugno 20 Targato CN:**

**“DIRITTI E CASE PER I BRACCIANTI”, A SALUZZO INDETTO UN PRESIDIO DI PROTESTA DI FRONTE AL MUNICIPIO. L'ATTENZIONE È ALTISSIMA**

Nicolò Bertola

*La manifestazione avrà luogo domani, giovedì 18 giugno, a partire dalle ore 10.*

*Iniziativa promossa da movimenti, organizzazioni sindacali di base ed antirazziste piemontesi. Ma circola una voce insistente in merito a possibili infiltrazioni di centri sociali torinesi*

*Domani, giovedì 18 giugno, alle ore 10, è prevista una manifestazione dei “migranti della frutta” di Saluzzo, di fronte al Municipio cittadino.*

*L'iniziativa è stata annunciata sulla pagina Facebook “Enough is Enough – braccianti in lotta Saluzzo”, che riporta lo slogan “Diritti e case per i braccianti”.*

*Neanche ad un anno di distanza dalla rivolta del 15 luglio 2019, quando in 150, dopo ore di pioggia incessante, avevano chiesto un riparo, poi ottenuto con l'apertura del "Pala CRS", al Foro Boario.*

*11 mesi dopo, la protesta verte sempre sulle soluzioni alloggiative: l'anno scorso si lamentava che il PAS al Foro Boario non poteva accogliere tutti.*

*Quest'anno, in piena pandemia, vengono meno tutte le soluzioni di accoglienza diffusa a Saluzzo e nei comuni limitrofi....”*

<https://www.targatocn.it/2020/06/17/leggi-notizia/argomenti/cronaca-1/articolo/diritti-e-case-per-i-braccianti-a-saluzzo-indetto-un-presidio-di-protesta-di-fronte-al-munici.html>

**17 Giugno 20 Secolo XIX:**

**“DECRETO SICUREZZA, PASSA LA LINEA DI MAIO. E' SVOLTA SU AUTOSTRADE**

**Migranti, entrano solo le modifiche di Mattarella: tra 10 giorni in Cdm. Salvini promette battaglia in Aula: «È un insulto per milioni di italiani»**

ROMA. Su immigrazione e Autostrade il premier accelera.

*Da Villa Doria Pamphili, dove sono in corso gli Stati Generali, Giuseppe Conte annuncia che il governo punta a chiudere rapidamente, entro la fine di giugno, due dei dossier più scottanti sul tavolo del governo. Dopo mesi di dichiarazioni rimaste sulla carta, è il gesto di un singolo uomo, Aboubakar Soumahoro, bracciante e sindacalista dell'Usb, a riannodare il filo di un impegno assunto nel settembre di un anno fa, con la nascita del secondo esecutivo Conte, e mai assolto .....*

*Ma se l'azione solitaria di Aboubakar Soumahoro è stata la scintilla che ha riacceso il dibattito, a fare pressing sul premier è soprattutto il Pd.*

*Nei giorni scorsi era stato il capo delegazione Dario Franceschini a chiedere al capo del governo di portare quanto prima in Consiglio dei ministri la revisione*

*L'obiettivo condiviso con Leu, Italia Viva e + Europa è andare oltre i rilievi messi nero su bianco dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella, a partire dalle maxi-multe alle Ong.*

*Ma l'obiettivo non sembra a portata di mano: l'ala destra del M5s frena, e anche Conte non vuole prestare il fianco a destra: per questo la direzione è modificare i testi limitandosi alle indicazioni del*

*Quirinale anche se l Pd, con il neo responsabile del dipartimento Immigrazione Marco Pacciotti, chiede di «uscire da una logica emergenziale e da una visione securitaria del tema di cui i decreti Salvini sono il frutto avvelenato» e chiede di approvare lo Ius Culture....»*

<https://www.ilsecoloxix.it/italia-mondo/politica/2020/06/17/news/decreto-sicurezza-passa-la-linea-di-maio-e-svolta-su-autostrade-1.38974894/amp/>

13 giugno 20 FQ:

### ***“MISSIONI INTERNAZIONALI, PREVISTI STANZIAMENTI PER 1,18 MILIARDI NEL 2020: AI TEATRI DI GUERRA SI AGGIUNGONO LIBIA, SAHEL E GOLFO DI GUINEA***

*È quanto emerge dai documenti della presidenza del Consiglio trasmessi in Parlamento, alla commissione Difesa della Camera.*

*Nessun disimpegno dall'Afghanistan e presenza mantenuta in Libano, Kosovo, Iraq e altri Paesi in conflitto.*

*Tra le nuove spese, quella per la missione Irini per il controllo dell'embargo sulle armi in Libia di Carmine Gazzanni e Stefano Iannaccone*

*Una spesa superiore al miliardo di euro per le missioni internazionali del 2020.*

*Dal Libano all'Afghanistan passando per Kosovo, Bosnia Erzegovina, India e Niger, l'Italia ha previsto stanziamenti di 1,18 miliardi per la presenza di contingenti su vari fronti. È quanto emerge dai documenti della presidenza del Consiglio trasmessi in Parlamento, alla commissione Difesa della Camera, nelle ultime ore. Un impegno non solo in termini economici, ma anche umani: “Per lo svolgimento di tali missioni – si legge nella corposa documentazione – sono stati autorizzati l'impiego di un contingente massimo complessivo di personale delle Forze armate pari a 7.358 unità“. La vera novità, oltre alla conferma di pressoché tutti gli scenari più complicati in cui i militari sono tuttora impegnati, riguarda le tre missioni internazionali che si aggiungono: Libia, Sahel e Golfo di Guinea.*

*La missione Irini in Libia: 21,3 milioni per il combattere traffico di armi e tratta di esseri umani*

*La più rilevante, in termini di impatto, è relativa alla partecipazione alla missione “Irini” in Libia.....*

*La missione coinvolgerà 517 unità, un mezzo navale e tre aerei.*

*Per un costo di 21,3 milioni nel 2020.*

*La task force “Tabuka” nel Sahel: 15,6 milioni per la lotta al terrorismo...”*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/2020/06/13/missioni-internazionali-previsti-stanziamenti-per-118-miliardi-nel-2020-ai-teatri-di-guerra-si-aggiungono-libia-sahel-e-golfo-di-guinea/5833226/>

11 Giugno 20 La Voce e il Tempo:

### ***“SLALOM FRA I DEBITI NELL'ULTIMO ANNO DEL SINDACO APPENDINO***

*Comune di Torino: Appello al Governo perché compensi il calo di risorse nell'emergenza Coronavirus (sospeso l'incasso delle imposte locali), trattative con Cassa Depositi e Prestiti per rinegoziare il macigno dei debiti*

*Di Andrea Ciattaglia*

*Preoccupa, tanto per cominciare, il calo di risorse economiche provocato dal Coronavirus. In un video messaggio del 12 maggio il Sindaco Appendino ha reso noto «un mancato introito di 240 milioni di euro nelle Casse del Comune di Torino per effetto delle sospensioni delle imposte (Imu, Tari) e della perdita definitiva di alcuni introiti», per esempio quelli derivanti dall'imposta di soggiorno nei mesi di marzo, aprile e maggio.....*

*Rispetto a questa partita, a fine maggio il Consiglio Comunale ha approvato la decisione di rinegoziare i mutui contratti dalla Città di Torino con la Cassa Depositi e Prestiti.*

*In pratica: verrà aumentato il numero delle rate da pagare e, in cambio, verranno ridotti i tassi d'interesse.*

*La ridefinizione delle condizioni interessa mutui per 114 milioni di euro.....*

*L'operazione costerà alle casse della città, alla fine dei pagamenti concordati, 17 milioni e 300 mila euro, ma consente all'Amministrazione uscente di «tirare il fiato» ed evitare una parte delle spese che senza ridiscussione delle condizioni avrebbero gravato sul bilancio dell'anno.....*

*La soluzione che ha portato a nuove condizioni nell'esposizione debitoria del Comune non ha trovato consensi unanimi, né dentro, né fuori dalla Sala Rossa.*

*L'Associazione per la Tassazione delle Transazioni finanziarie, che opera a livello nazionale sulla sorveglianza civica dei bilanci degli enti, ha rilevato che «la riduzione del tasso di interesse dei mutui ridiscussi con Cassa Depositi e Prestiti è minima: pochi centesimi di punto e i tassi rimangono intorno al 4,2% molto al di sopra di quelli di mercato»....”*

<https://www.vocetempo.it/slalom-fra-i-debiti-nellultimo-anno-del-sindaco-appendino/>

**11 giugno 20 Torino oggi:**

**“EMERGENZA CASA, A TORINO IL DRAMMA ABITATIVO POST PANDEMIA: “SI RISCHIANO MIGLIAIA DI SFRAZZI”**

*Ripartono le udienze in tribunale e ripartono gli sfratti per morosità: tra inquilini e proprietari, il Covid ha creato ancora più poveri in città*

Andrea Parisotto

*C'è una Torino che a partire da settembre rischia di rimanere in ginocchio. E' la Torino dell'emergenza abitativa, dei cittadini che già prima facevano fatica a pagare l'affitto e ora, a causa dell'emergenza Coronavirus, tra cassa integrazione, perdita del lavoro e stop forzati, rischia di diventare moroso, con le conseguenze del caso.*

*La data del 1° settembre non è casuale, anzi.*

*E' allora, dopo l'estate, che ripartiranno le esecuzioni degli sfratti sospese pre pandemia.*

*Di fatto, ripartendo poi le attività del tribunale, a quella situazione già critica si uniranno i “nuovi” sfratti per morosità, quelli creati dall'emergenza Coronavirus.*

*A detta dei sindacati degli inquilini, a rischio vi sarebbero centinaia, se non migliaia, di famiglie.*

*Non nell'immediato, quanto nei mesi successivi, tanto che come orizzonte temporale è stata delineata la primavera 2021.....”*

<https://www.torinoggi.it/2020/06/11/leggi-notizia/argomenti/cronaca-11/articolo/emergenza-casa-a-torino-il-dramma-abitativo-post-pandemia-si-rischiano-migliaia-di-sfratti.html>

**Petizione al Presidenza del consiglio dei ministri, Governo Italiano:**

**“BASTA SUSSIDI ALL'INQUINAMENTO. RAFFORZIAMO LA SANITÀ PUBBLICA CON 20 MILIARDI DI EURO**

*Covid-19 sta provocando migliaia di vittime.*

*Ha richiesto il sacrificio di tanti operatori sanitari che ricorderemo come gli eroi dei nostri tempi.*

*E ci ha fatto ricordare gli ospedali e i reparti chiusi per mancanza di fondi. Se il numero di ventilatori polmonari disponibili è insufficiente anche in situazioni normali, lo dobbiamo ai Governi ed ai Presidenti di Regione che hanno sposato ed imposto tagli indiscriminati e lineari alla Sanità Pubblica.*

*Allo stesso tempo, l'Italia spende quasi 20 miliardi di Euro in sussidi ambientalmente dannosi, di cui 16,8 miliardi in sussidi ai combustibili fossili: petrolio, gas, carbone. Si tratta di cifre enormi, che permettono ad alcuni dei top manager del settore di portarsi a casa stipendi milionari.*

*La richiesta che qui avanziamo è che le risorse recuperabili grazie al taglio dei Sussidi*

*Ambientalmente Dannosi vengano destinate per intero, a partire dal prossimo Documento di Economia e Finanza, a favore del rafforzamento strutturale della Sanità pubblica, per progetti di risanamento ambientale, per il "lavoro verde", e per accelerare la transizione energetica.....”*

<http://chng.it/85Dq77g5NT>

**FEBBRAIO 20. LA VALLE NON SI ARRESTA: CASSA DI RESISTENZA NO TAV! LIBERI TUTTI E TUTTE**

*“In trent'anni di lotta di contrapposizione al Tav abbiamo imparato che insieme sappiamo essere più forti. Per questo come movimento abbiamo deciso di lanciare una nuova campagna di raccolta fondi in solidarietà a tutti gli attivisti che negli anni, con generosità, hanno dato il loro contributo e che ora si trovano a dover scontare delle condanne a dir poco assurde.*

*Di fronte a inchieste che rendono sempre più palese la correlazione tra 'ndrangheta e grandi opere, chi viene punito è chi resiste: da chi porta uno striscione a si spende in prima persona durante delle iniziative a difesa del proprio territorio.....*

*In questo momento ci confrontiamo con la situazione di Nicoletta, Mattia, Giorgio, Luca e Turi, ma purtroppo sappiamo non trattarsi di pochi casi isolati.*

*Sono anni che denunciavamo questa orribile situazione, a tratti surreale, che è costituita da centinaia di*

denunce, processi e condanne estremamente punitive e gravi nei confronti di chi difende l'ambiente ed i territori.

**Tra pochi mesi altri 11 No Tav dovranno scontare pene che vanno da uno a due anni di reclusione, senza aver avuto accesso ai benefici previsti per legge, con l'unica colpa di aver tenuto uno striscione in mano o aver fatto interventi ad un megafono.....**

**Sappiamo che insieme possiamo dimostrare a Questura, Magistratura e Tribunale che il movimento NoTav è forte anche nei momenti più difficili e per farlo serve l'aiuto di tutti!**

**SOSTIENI IL MOVIMENTO NOTAV, DONA IL TUO CONTRIBUTO!**

**POTRAI DONARE ATTRAVERSO:**

**-i banchetti presenti alle tante iniziative in programma, disponibili in tutta Italia**

**-con B/B intestato a Pietro Davy e Maria Chiara Cebrari con causale**

**"Cassa di resistenza No Tav" IBAN IT22 L076 0101 0000 0100 4906 838"**

<https://www.notav.info/post/la-valle-non-si-arresta-cassa-di-resistenza-no-tav-liberi-tutti-e-tutte/>

[https://www.facebook.com/cassadiresistenzanotav/posts/107706864138844?\\_tn=&\\_r=K-R](https://www.facebook.com/cassadiresistenzanotav/posts/107706864138844?_tn=&_r=K-R)

## **MAGGIO 19 PETIZIONE: IL GOVERNO ITALIANO DICHIARI LO STATO DI EMERGENZA CLIMATICA**

**"Il cambiamento climatico causato dalle attività umane incombe come una spada di Damocle sulla nostra testa: siamo nel bel mezzo di un incendio climatico, che - intrecciato con la minaccia nucleare e della corsa agli armamenti - rischia di compromettere irreparabilmente l'ecosistema terrestre e la nostra stessa sopravvivenza.**

**Noi, le promotrici e i promotori della presente iniziativa, non vogliamo lasciarci passivamente trascinare nel baratro mortale verso il quale il sistema dell'accumulazione illimitata - per il profitto e la potenza - ci sta orribilmente spingendo giorno dopo giorno!**

**Appoggiamo lo sciopero mondiale degli studenti, le lotte della nuova generazione che, prendendo sul serio i rapporti della comunità scientifica mondiale, ha capito che non c'è più tempo, che adesso è il momento di agire per garantirsi un futuro (e per conservare il senso della storia umana sulla Terra)!....**

**FIRMA:** <https://www.petizioni.com/dichiarazione-emergenzaclimatica>

## **FEBBR 19 PETIZIONE EUROPEA: DIRITTI PER LE PERSONE, REGOLE PER LE MULTINAZIONALI**

**"Gli attuali accordi commerciali e per gli investimenti attribuiscono alle imprese multinazionali e alle corporations ampi diritti speciali e un sistema giudiziario parallelo per garantirli.**

**Chiediamo all'Unione europea e agli Stati membri di mettere fine a questi privilegi cancellandoli dagli accordi commerciali e sugli investimenti che li prevedono, e di non concludere più nel futuro accordi simili.**

**Chiediamo inoltre all'Unione europea e agli Stati membri di sostenere l'approvazione di un trattato vincolante delle Nazioni Unite che renda le imprese multinazionali e le corporations responsabili per le eventuali violazioni dei diritti umani, e di mettere fine alla loro impunità.**

**L'Unione europea e i suoi Membri devono prevedere nelle proprie normative l'obbligo per multinazionali e corporations di rispettare i diritti umani e l'ambiente nel corso di tutte le loro attività nel mondo.**

**Le persone colpite da violazioni dei diritti umani compiute da multinazionali e corporations dalle devono poter avere giustizia."**

**AGGIUNGI LA TUA FIRMA A QUESTA INIZIATIVA EUROPEA**

<https://stop-ttip-italia.net/diritti-per-le-persone-regole-per-le-multinazionali/>

## **27 GENN 19 NON IN NOSTRO NOME. APPELLO ALLA DISOBEDIENZA**

**"Noi sottoscritti/e, consapevoli dell'impegno che implica questo Appello, ci rivolgiamo a tutti gli abitanti della terra chiamata Italia, per invitarli a disobbedire a leggi ingiuste e a norme inique.**

**Ci riferiamo in particolare al cosiddetto "Decreto Sicurezza": in attesa che la Corte Costituzionale ne valuti gli aspetti inerenti alla sua legittimità, di cui dubitiamo, affermiamo con forza che le norme in esso contenute non soltanto siano inefficaci rispetto all'obiettivo dichiarato da chi lo ha voluto, in particolare il ministro dell'Interno, ma siano anche norme pericolose, disumane, e foriere di tempeste.**

*Lanciamo questo Appello oggi, 27 gennaio, data che ricorda la liberazione da parte dell'Armata Rossa del campo di sterminio di Auschwitz-Birkenau, nel 1945. ....*

*Angelo d'Orsi (Storico, Università di Torino – "Historia Magistra")*

FIRMA: [https://www.change.org/p/angelo-d-orsi-non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza?recruiter=21035986&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=share\\_petition](https://www.change.org/p/angelo-d-orsi-non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza?recruiter=21035986&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition)

<http://temi.repubblica.it/micromega-online/non-in-nostro-nome-appello-alla-disobbedienza/>

## **FIRMIAMO PER FERMARE L'ESPANSIONE DELLA FABBRICA DI BOMBE IN SARDEGNA**

*"R.W.M. si vuole espandere: il doppio degli impianti, il triplo delle bombe.*

*Quanti altri morti ancora in Yemen?*

*DICIAMO BASTA e chiediamo a gran voce una riconversione dell'intero territorio del Sulcis-Iglesiente: riconversione alle sue vocazioni storiche attraverso uno sviluppo finalmente sostenibile, che sappia esaltare le peculiarità del paesaggio e le persone che lo abitano, che lo vivono. Paesaggio inteso come risorsa, come bene comune, teatro di new-economy applicata ad un territorio ancora autentico...."*

<https://chn.ge/2RGBUtn>

## **PETIZIONE: #BASTARERA, DA SEMPRE AL SERVIZIO DEI PRIVATI!**

*"Nelle prossime settimane il Governo dovrà indicare al Parlamento i nomi di chi dovrà ricoprire i vertici dell'ARERA, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente che determina le tariffe di luce, gas, acqua e rifiuti.*

*Con la presente intendo segnalare il mio giudizio assolutamente negativo sull'operato di ARERA. Giudizio che parte soprattutto dal mancato rispetto dell'esito referendario e dunque dalla mancata eliminazione dalla tariffa di qualsiasi voce riconducibile alla remunerazione del capitale investito. Al contrario l'Autorità ha fatto rientrare dalla finestra i profitti garantiti per i gestori sotto la denominazione di "costo della risorsa finanziaria".*

*Così facendo l'Autorità lascia che i soldi, e sono tanti, del settore idrico siano sottratti agli investimenti nel servizio - o per la riduzione della tariffa - per distribuirli invece come dividendi agli azionisti pubblici e privati...."*

**FIRMA E FAI FIRMARE**

[https://www.change.org/p/bastarera-da-sempre-al-servizio-dei-privati?recruiter=28942873&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=share\\_petition](https://www.change.org/p/bastarera-da-sempre-al-servizio-dei-privati?recruiter=28942873&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition)

## **FERMATE IL GASDOTTO TRANS-ADRIATICO**

**Perché l'Europa non deve dare il proprio sostegno al TAP**

**FIRMA LA LETTERA APERTA indirizzata alla Commissione Europea e alle banche pubbliche europee (la BEI e la BERS):**

*"Noi sottoscritti chiediamo l'immediata sospensione di tutti i lavori relativi al TAP e al Corridoio sud del gas. Sollecitiamo la Commissione Europea a riconsiderare il proprio supporto al gasdotto, e facciamo appello alla BEI e alla BERS affinché non investano fondi pubblici in questo progetto superfluo, ingiusto e finanziariamente imprudente."*

<https://350.org/no-tap-letter-it/>

## **PETIZIONE : "PER L'USCITA DELL'ITALIA DALLA NATO - PER UN'ITALIA NEUTRALE."**

**Obiettivo è quello di raggiungere 100.000 firme.**

**PUOI LEGGERE E FIRMARE QUI:**

[https://www.change.org/p/la-campagna-per-l-uscita-dell-italia-dalla-nato-per-un-italia-neutrale?recruiter=42673283&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=share\\_email\\_responsive](https://www.change.org/p/la-campagna-per-l-uscita-dell-italia-dalla-nato-per-un-italia-neutrale?recruiter=42673283&utm_source=share_petition&utm_medium=email&utm_campaign=share_email_responsive)

## **RACCOLTA FIRME PER DENUNCIARE IL TENTATIVO DI METTERE FUORI LEGGE IL MOVIMENTO BDS**

[https://docs.google.com/forms/d/1T93F2\\_JCWT0mWTaUDr3ABIXbbarMDxd4HXEN0vq\\_drU/viewform?fbzx=6434915523413049000](https://docs.google.com/forms/d/1T93F2_JCWT0mWTaUDr3ABIXbbarMDxd4HXEN0vq_drU/viewform?fbzx=6434915523413049000)

*“Dopo la visita di Matteo Renzi in Israele, nel luglio 2014, e il suo discorso alla Knesset, il parlamento israeliano, nel quale affermò che chi boicotta Israele fa male a se stesso, **È STATO PRESENTATO AL SENATO UN DISEGNO DI LEGGE PER METTERE FUORILEGGE IL MOVIMENTO BDS.***

*All'indirizzo [www.ism-italia.org/?p=5462](http://www.ism-italia.org/?p=5462) è possibile trovare il testo del disegno di legge e altre informazioni, tra le quali un articolo che descrive la visita del ministro Giannini in Israele il 2 giugno, visita durante la quale si è molto parlato di azioni contro il Movimento BDS....”*