

## **AGGIORNAMENTI IN EVIDENZA**

**21 luglio 21**

(VEDI anche su : TG Vallesusa : [http://www.tgvallesusa.it/?page\\_id=135](http://www.tgvallesusa.it/?page_id=135)

Facebook Festival Alta Felicità : <https://www.facebook.com/festivalaltafelicit/>

Attualità, Diario Tav, Libri, Dischi, X Files : [www.mavericknews.wordpress.com](http://www.mavericknews.wordpress.com)

Centro di documentazione Invicta Palestina : <https://invictapalestina.wordpress.com/>

RETE Ambientalista - Movimenti di Lotta per la Salute, l' Ambiente, la Pace e la Nonviolenza  
<https://www.rete-ambientalista.it/>

**VENERDÌ 9 LUGLIO UN GRUPPO DI NO TAV È ANDATO A CONTESTARE IL MINISTRO CINGOLANI A BOLOGNA** al festival dell'ipocrisia anche detto "Repubblica delle idee".

Riportiamo di seguito il loro comunicato

**11 Luglio 21 NOTAV Info:**

***"REPUBBLICA DELLE IDEE, CONTESTATO IL MINISTRO CINGOLANI***

*Oggi abbiamo contestato il Ministro della Transizione Ecologica Cingolani presente a Bologna in occasione del Festival de "la Repubblica", in cui viene intervistato sulla "rivoluzione verde" che le istituzioni si dicono pronte a dirigere, all'interno del quadro europeo, al livello nazionale.*

*Le dichiarazioni a proposito di quali saranno le priorità e le modalità della transizione rilasciate in questi giorni dal Ministro sono però già molto eloquenti.*

*I principali punti programmatici riguardano l'indipendenza energetica, l'industria e i trasporti, quindi ovviamente la continuazione del progetto Tav.*

*Rispetto ai trasporti ribadisce la centralità del progetto della TAV come "coraggioso cambiamento al quale non possiamo sottrarci". Ci chiediamo come, dopo anni in cui il mito dell'utilità e della sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) dell'opera è stato sfatato punto dopo punto tutti i governi che si susseguono ritornino alla carica col progetto....*

*Ci chiediamo allora se, dati tutti i benefici che ne traggono, saranno gli stessi privati a pagarla.*

*La risposta ce la dà il Ministro: "Bisogna fare dei cambiamenti radicali che hanno un prezzo. Di conseguenza dovremo far pagare molto la CO2 con conseguenze, ad esempio, sulla bolletta elettrica", "(..) quando dicevo che è un bagno di sangue è perché ha dei costi".*

*Quindi saremo noi a pagarla, e due volte!*

<https://www.notav.info/post/repubblica-delle-idee-contestato-il-ministro-cingolani/>

**DA LUNEDÌ 12 LUGLIO SI STA SVOLGENDO LA CAROVANA AMBIENTALE PER LA SALUTE DEI TERRITORI** che sta incontrando comitati di lotta delle città di PADOVA, RAVENNA, BOLOGNA, PIACENZA, EMPOLI, BRESCIA, PAVIA, ALESSANDRIA, per concludersi MERCOLEDÌ 21 AI MULINI DI CLAREA INVALSUSA

Da NOTAV Info Note di viaggio dalla Carovana:

**LUNEDÌ 12 LUGLIO 1° TAPPA – Padova:**

***"TAVOLA ROTONDA PER LA SALUTE DEI TERRITORI***

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-1-padova/>

**MERCOLEDÌ 14 LUGLIO 2° TAPPA – Ravenna:**

***"TRIVELLE PER IL METANO E STOCCAGGIO DI CO2***

*.....In particolare al Lido di Dante dove tra i bagni punteggiati da ombrelloni per il momento semivuoti si intravedono dei mostri di metallo insediatisi a pochi km a largo nel mare.*

*Sono le trivelle utilizzate per l'estrazione di metano, per lo più dismesse.*

*Quelle trivelle dovrebbero oggi riempire le vene della terra che hanno svuotato.*

*Infatti Eni sta promuovendo il progetto dei cosiddetti CCS, che consisterebbero in siti di stoccaggio della CO2 sottomarini.....*

*Infatti lo scopo ultimo del CCS non sarebbe quello semplicemente di stoccare la CO2, ma di produrre il cosiddetto "idrogeno blu" derivato dalla combinazione del metano con l'anidride carbonica catturata....*

***Insomma, un'enorme menzogna confezionata da "transizione ecologica". Una presunta "soluzione tecnologica" al cambiamento climatico che nasconde dietro di sé solo speculazione, estrattivismo e ulteriore violenza nei confronti della natura....."***

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-2-ravenna/>

**PER SAPERNE DI PIÙ SUI CCS:**

<https://www.facebook.com/NOCCS.ilfuturononSiStocca>

**GIOVEDÌ 15 LUGLIO 3° TAPPA- Bologna:**

***"SPECULAZIONE EDILIZIA E SNODO LOGISTICO***

*Ci siamo da subito misurati con alcuni dei grandi temi che riguardano la città, da un lato la speculazione edilizia, dall'altro il ruolo da snodo logistico importante del nostro paese....*

*Durante il pic nic nel bosco poi il Comitato Aria Pesa ci ha raccontato delle battaglie ambientali in corso contro l'allargamento dell'autostrada e dell'aeroporto di Bologna, che sono in cantiere per potenziare tanto il modello estrattivo del turismo quanto quello della logistica....*

*Questo avviene di pari passo con la cosiddetta "riqualificazione" dall'alto della città. Una riqualificazione che nella Bolognina, quartiere storico di piccole case operaie e popolari, significa l'abbattimento e la costruzione di enormi palazzi di 10 piani che compromettono la vivibilità del quartiere e rappresentano la quintessenza della speculazione edilizia dalle dubbie origini.*

*A resistere a questa violenza sulla storia e l'identità di un quartiere è il comitato contro i "Mostri Urbani" che ci ha accompagnato nella visita ai cantieri della devastazione.*

*Infine dopo l'apparizione sotto il cavalcavia della tangenziale della scritta "La nostra vita non vale il vostro profitto" ci siamo riuniti in assemblea all'Ex – centrale spazio recuperato dal basso per una breve assemblea ed una cena in solidarietà con la famiglia di Adil, il facchino del SI Cobas assassinato a Novara durante una protesta...."*

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-3-bologna/>

**VENERDÌ 16 LUGLIO 4° TAPPA- Piacenza:**

***"LOGISTICA E CRISI AMBIENTALE***

*....L'incontro prende le mosse da un argomento complesso, il rapporto tra il settore della logistica e l'ambiente. Ci si trova davanti a uno dei classici dilemmi di questi tempi, quello che vorrebbe contrapposti gli interessi del lavoro da quelli della salute della popolazione.....*

*A Piacenza il virus ha colpito duramente e una parte significativa dell'incontro grazie al contributo di due medici è ruotata all'analisi del rapporto tra malattia ed inquinamento.*

*Non solo logistica, cementifici, inceneritori ed altre fabbriche di devastazione costellano il territorio della città emiliana e disegnano un quadro dove la salute della popolazione è messa in serio pericolo.*

*Una serie di domande sorgono spontanee, come coniugare la necessità di un reddito con quella di non ammalarsi e morire in questo mondo governato dalla legge del profitto?*

*Come concepire un lavoro che non sia contro la natura, ma in simbiosi con essa?*

*Come conciliare la necessità di diminuire la quantità di merci spostate, di inquinamento immesso nell'aria, senza che questo si trasformi in una transizione ecologica "lacrime e sangue" come vorrebbe il ministro Cingolani? In poche parole come rompere questa falsa contrapposizione tra reddito e difesa della salute e dell'ambiente?*

*Si tratta di rallentare la catena della logistica, di capire cosa è necessario produrre e cosa no, come e dove produrlo, come e dove spostarlo non in base alla legge del profitto, ma in base a quella della vita...."*

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-4-piacenza/>

**SABATO 17 LUGLIO 5° TAPPA- Empoli:**

***"FANGHI TOSSICI NEL MANTO STRADALE***

*.... Si parte dalla condivisione da parte del movimento No Tav delle fasi odierne della lotta, sottolineando l'importanza di resistere e di contrattaccare un sistema che non teme vergogna di fronte ai morti causati dalle proprie politiche di devastazione e sfruttamento.*

*Un pensiero e un saluto vanno a Giovanna, donna no tav colpita da un lacrimogeno durante una manifestazione contro il neocantiere di San Didero. ....*

*Un'esperienza in particolare ha portato la carovana in questo luogo: la lotta dell'Assemblea permanente No Keu. Una giovane donna racconta con entusiasmo i primi passi mossi dal comitato di*

*abitanti della strada 429 costituitosi tre mesi fa a seguito dell'inchiesta che ha scoperto un vaso di pandora.*

*Secondo le indagini il tratto di strada tra Brusiana e Dogana nasconde all'interno del manto stradale materiali tossici derivanti dagli scarti dei fanghi utilizzati dalle concerie del Valdarno.*

*Ciò implica seri rischi di inquinamento delle falde acquifere per tutta la parte di popolazione che accede all'acqua per uso domestico o per l'agricoltura tramite pozzi che si approvvigionerebbero da esse.*

*È un racconto di lotta dal basso che muove dall'indignazione e dalla delusione nei confronti della gestione politica locale, marchiata da decenni di operato del PD, nella provincia culla del renzismo....”*

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-5-empoli/>

#### **DOMENICA 18 LUGLIO 6° TAPPA- Brescia:**

##### **“INCENERITORE, TAV E CAFFARO”**

*.....Dall'inceneritore dipinto di verde ai margini di una delle città più inquinate d'Europa, passando per il parco Ducoss che dovrebbe essere attraversato dai binari dell'alta velocità – laddove una ferrovia esiste già – fino al relitto della Caffaro, industria che si estende per chilometri di quartiere e che, nonostante la sua chiusura, continua a inquinare e a minare la salute di generazioni intere.*

*Qui, schiacciati sotto un cielo grigio e pesante di pioggia, Celestino dei Medici per l'Ambiente racconta la storia di quest'industria e degli studi che negli anni hanno attestato la nocività dei pcb e delle diossine inquinanti disperse nei terreni circostanti.*

*Stefania, una delle prime abitanti a mobilitarsi nel 2012 per la bonifica effettiva nella zona sud di Brescia in cui 25 mila persone vivono da anni confrontandosi con il rischio di ammalarsi di tumori e altre malattie cardiovascolari, racconta la sua storia di vita e di lotta.*

*Racconta la sua infanzia trascorsa a giocare con i suoi coetanei nei campi adiacenti alla Caffaro, spruzzandosi nelle acque delle rogge che servivano per irrigare le coltivazioni e mangiando le verdure dell'orto di suo nonno, ancora ignara della loro pericolosità.*

*Una volta diventata madre decide di prendere una posizione forte e di dire basta a una vita in cui i suoi figli non possono uscire dalla classe perché il giardino della scuola è luogo tossico.*

*Da qui inizia una lunga lotta insieme a moltissime e moltissimi abitanti della zona, costituendosi in comitato prima e allargandosi fino a diventare coordinamento di comitati dal nome BASTA VELENI, che si battono per il diritto a vivere in un ambiente sano e sicuro.....”*

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-6-brescia/>

#### **LUNEDÌ 19 LUGLIO 7° TAPPA. Pavia:**

##### **“LOTTA PER LA CASA”**

*...Nella piazza davanti al Comune si raccolgono decine di famiglie, bambini e militanti per il diritto all'abitare, lotta che da svariati anni fa i conti con un'amministrazione comunale indifferente alle esigenze dei suoi abitanti.*

*È per questo motivo che il tema di questa tappa era il nesso tra spreco di risorse pubbliche in opere inutili, dalle più grandi di evidenza nazionale come il tav a quelle più piccole sui diversi territori, e i bisogni disattesi di chi questi territori li abita e che nella crisi sociale scatenata dalla pandemia assumono ancora più violenza.*

*È chiaro a tutti e tutte, dalle famiglie che si sono unite di recente nella lotta per il diritto alla casa alle donne che ormai una casa l'hanno ottenuta proprio grazie alla battaglia vinta, che i fondi che arrivano dai vari Piani di Ripresa Nazionale andrebbero direzionati per i servizi, per i trasporti, per le case popolari ma invece finiscono nelle tasche dei soliti interessi politici e imprenditoriali.....”*

<https://www.notav.info/post/note-di-viaggio-dalla-carovana-tappa-7-pavia/>

#### **MERCOLEDÌ 14 LUGLIO ISPRA HA PRESENTATO IL RAPPORTO 2021**

##### **“Il Rapporto “CONSUMO DI SUOLO, DINAMICHE TERRITORIALI E SERVIZI**

**ECOSISTEMICI”** è un prodotto del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA), che assicura le attività di monitoraggio del territorio e del consumo di suolo.

*Il Rapporto, insieme alla cartografia e alle banche dati di indicatori allegati, fornisce il quadro aggiornato dei processi di trasformazione della copertura del suolo e permette di valutare l'impatto del consumo di suolo sul paesaggio e sui servizi ecosistemici....”*

**14 luglio 21 Comunicato di Salviamo il paesaggio:**

**“NONOSTANTE PANDEMIA E LOCKDOWN NEL 2020 IN ITALIA NON RALLENTANO LE COLATE DI CEMENTO**

*È un costo complessivo compreso tra gli 81 e i 99 miliardi di euro, in pratica la metà del Piano nazionale di ripresa e resilienza, quello che l'Italia potrebbe essere costretta a sostenere a causa della perdita dei servizi ecosistemici dovuta al consumo di suolo tra il 2012 e il 2030.*

*Se la velocità di copertura artificiale rimanesse quella di 2 mq al secondo registrata nel 2020 i danni costerebbero cari e non solo in termini economici.*

*Dal 2012 ad oggi il suolo non ha potuto garantire la fornitura di 4 milioni e 155 mila quintali di prodotti agricoli, l'infiltrazione di oltre 360 milioni di metri cubi di acqua piovana (che ora scorrono in superficie aumentando la pericolosità idraulica dei nostri territori) e lo stoccaggio di quasi tre milioni di tonnellate di carbonio, l'equivalente di oltre un milione di macchine in più circolanti nello stesso periodo per un totale di più di 90 miliardi di km. In altre parole due milioni di volte il giro della terra.....*

*A livello nazionale le colate di cemento non rallentano neanche nel 2020, nonostante i mesi di blocco di gran parte delle attività durante il lockdown, e ricoprono quasi 60 chilometri quadrati, impermeabilizzando ormai il 7,11% del territorio nazionale ....*

*Transizione ecologica e fotovoltaico, meglio sui tetti che a terra: solo in Sardegna ricoperti più di un milione di mq di suolo, il 58% del totale nazionale dell'ultimo anno. E si prevede un aumento al 2030 compreso tra i 200 e i 400 kmq di nuove installazioni a terra che invece potrebbero essere realizzate su edifici esistenti. Il suolo perso in un anno a causa dell'installazione di questa tipologia di impianti sfiora i 180 ettari....”*

[http://www.salviamoilpaesaggio.it/blog/2021/07/nonostante-pandemia-e-lockdown-nel-2020-in-italia-non-rallentano-le-colate-di-](http://www.salviamoilpaesaggio.it/blog/2021/07/nonostante-pandemia-e-lockdown-nel-2020-in-italia-non-rallentano-le-colate-di-cemento/?fbclid=IwAR3JQAIGrPDFQs2IzOa5_6X2XtwQIQIjouV4IAnH5n2EI1_YubOtO3uOPdU)

[cemento/?fbclid=IwAR3JQAIGrPDFQs2IzOa5\\_6X2XtwQIQIjouV4IAnH5n2EI1\\_YubOtO3uOPdU](http://www.salviamoilpaesaggio.it/blog/2021/07/nonostante-pandemia-e-lockdown-nel-2020-in-italia-non-rallentano-le-colate-di-cemento/?fbclid=IwAR3JQAIGrPDFQs2IzOa5_6X2XtwQIQIjouV4IAnH5n2EI1_YubOtO3uOPdU)

**VEDI ARTICOLI QUORIDIANI IN R.S. ALLEGATA**

**MERCOLEDÌ 14 LUGLIO, AL PRESIDIO NOTAV DI VENAUS, È INIZIATO IL PRIMO “CAMPO ECOLOGICO”** che sta vedendo la partecipazione di tantissimi giovani ragazzi e ragazze del Comitato Giovani No Tav e di molte realtà ecologiste piemontesi.

**16 Luglio 21 NOTAV Info**

**“A SAN DIDERO, SI APRE UN NUOVO CLIMA DI LOTTA**

*.....Sono state molte le assemblee e i momenti di confronto che si sono susseguiti nei giorni scorsi, all'interno dei quali tutti gli attivisti e le attiviste presenti, concordavano sulla forte urgenza di agire in maniera incisiva e visibile contro la devastazione ambientale e sulla necessità di un'inversione di rotta per quanto riguarda le politiche climatiche presenti nel nostro paese....*

*Come naturale conseguenza dei momenti di confronto tra i partecipanti al “Campo Ecologico”, nel pomeriggio di oggi, durante una giornata di iniziative al nuovo fortino di San Didero, è stata organizzata una passeggiata informativa sui terreni coinvolti dalla devastazione ambientale portata avanti da Telt.*

*Gli attivisti e le attiviste, con cori e battiture, hanno poi disturbato l'(in)operato delle forze dell'ordine che da mesi occupano questa cattedrale nel deserto e successivamente, hanno deciso di bloccare gli accessi del cantiere, incatenandosi al cancello principale impedendo, di fatto, il cambio turno.*

*Contemporaneamente, un altro gruppo, “armato” di tende e cartelli, si è diretto all'ingresso della ditta Eslo Silos, sedendosi di fronte all'entrata di questa azienda complice da anni della distruzione del territorio valsusino in quanto coinvolta sia nella realizzazione del cantiere di Chiomonte, che nella costruzione del fortino di San Didero, in nome di quei posti di lavoro promessi e dati dai promotori della mala opera che non si sono dimostrati altro che un vero e proprio “specchietto per le allodole” dietro il quale, da anni, si nasconde chi specula sulla devastazione ambientale per arricchirsi.*

*Improvvisamente, un camion con a bordo un operaio della ditta, si è scagliato contro gli/ le attivisti\* e, noncurante della situazione che aveva di fronte, ha tentato di forzare il blocco pacifico, rischiando di travolgere chi si trovava sulla strada, distruggendo una delle tende che erano state montate e provocando il ferimento della mano di un ragazzo.*



*Una scena, questa, a cui ha assistito anche un ingente dispiegamento di forze dell'ordine solertemente chiamate a difendere il fortino e che, naturalmente, non ha mosso un dito per tutta la durata della scena....*

*La giornata si è poi conclusa con un apericena condiviso alla "moda No Tav" e con la presentazione del libro "NON SIAMO TUTTI SULLA STESSA BARCA" di Giorgio Brizio".*

<https://www.notav.info/senza-categoria/16-07-san-didero-si-apre-un-nuovo-clima-di-lotta-video/>

**VIDEO:** <https://www.youtube.com/watch?v=XqU2LAhWt1s>

**16 luglio 21 Notavinfo:**

**"GRAVISSIMO TENTATIVO DI INVESTIRE GLI E LE ATTIVISTE!!**

*....Il camionista in questione pare essere un affezionato del TAV, lavora per una ditta che oltre a lavorare a San Didero lavora anche al Cantiere di Chiomonte dove sposta materiali!*

*La ditta é ormai sull'orlo del fallimento ma grazie alle speculazioni che il sistema Tav offre riesce ancora a lavorare devastando il territorio e tentando di investire chi si oppone a quest'opera!*

*Fortunatamente stanno tutt@ bene!*

**LE NOSTRE VITE VALGONO PIÙ DEL PROFITTO!Avanti No Tav!"**

<https://www.facebook.com/notav.info/videos/4046048585492826>

## **GIOVEDÌ 15 LUGLIO ALCUNI GIORNALI HANNO DATO NOTIZIA**

**DELL'INQUINAMENTO DA CROMO ESAVALENTE E METALLI PESANTI DELLE FALDE ACQUIFERE DI SALBERTRAND:** i TGR minimizzano, non citano che il comune si è presentato in procura come parte lesa, assistito dall'avvocato Massimo Bongiovanni, bensì mette in evidenza le assicurazioni di TELT riguardo allo smarino a Susa per smorzare le preoccupazioni dell'Unione montana

In chiusura l'ing. Manuela Rocca **"responsabile allo sviluppo sostenibile e sicurezza della TELT"** (<https://www.telt-sas.com/it/priorita-sviluppo-sostenibile-nasce-una-nuova-direzione-telt/>)

afferma che metteranno lo smarino in appositi hangar a Susa, dopo averlo trattato e il VIA è già stato fatto

**TG R del 16-LUG-2021 ore 1400**

[https://youtu.be/Xzex1\\_L4Py0](https://youtu.be/Xzex1_L4Py0)

**TG R del 16-LUG-2021 ore 1930**

<https://youtu.be/MpYRCTQk6Vg>

**VEDI ARTICOLI QUORIDIANI IN R.S. ALLEGATA**

**15 Luglio 21 NOTAV Info:**

**"SALBERTRAND: PRESENZA DI CROMO ESAVALENTE NEI TERRENI DESTINATI ALL'EVENTUALE CANTIERE TAV**

*....Neanche il pericolo di un disastro ambientale sembra mettere a rischio il progetto della Torino – Lione e le sue opere accessorie.*

*Tra queste ricordiamo esserci il sito di Salbertrand che nel progetto dovrebbe diventare terreno di raccolta del materiale di scavo del Tunnel di base che dovrà poi essere "riciclato" per la fabbricazione dei famosi conci che saranno poi utilizzati per ricoprire le pareti della stessa galleria.*

*Ricordiamo che quest'ex area industriale era già stata protagonista di un'inchiesta della magistratura ormai dieci anni fa e finita in prescrizione, cosa che ha portato Telt a chiudere un occhio sull'evidente stato di inquinamento della zona (perché ci sono di fatto dei cumuli di terreno carichi di amianto ancora oggi stoccati in bella vista nella zona dell'ex Itinera) proponendo Salbertrand, paese che ospita oltretutto uno dei parchi naturali della Valle di Susa, come deposito e lavorazione dello smarino.*

*Ed è proprio in questo stesso territorio che si è scoperto l'inquinamento della falda freatica non solo con fibre di amianto, che sono alcuni milioni di fibre per litro, ma anche di cromo esavalente: uno dei metalli pesanti più utilizzati in ambito industriale e considerato uno tra i più pericolosi inquinanti ambientali.....*

*Per questi motivi il Sindaco del paese valsusino interessato ha presentato in Procura il Comune come parte lesa. Perché, se è vero che non ci sono studi sufficienti che dimostrino la grave tossicità dell'amianto attraverso l'assunzione dell'acqua nelle quantità in cui è presente nelle falde a Salbertrand, è altrettanto vero che l'elemento cancerogeno di questo via aerea è decisamente comprovato, così come lo è l'estrema tossicità del cromo esavalente sia nell'una che nell'altra forma.*



*Ne parleremo con attivisti e militanti che hanno vissuto quei giorni, e che sono tutt'oggi impegnati nelle lotte sociali e politiche di questo Paese e non solo".*

<https://www.facebook.com/cambiarerotta.org/videos/563720697984924>

## **DOMENICA 18 LUGLIO AL PRATONE DI VIA MADONNA DELLA SALETTE INIZIATIVA "COSA C'E' SOTTO".**

Pomeriggio bellissimo, intenso e caloroso (in tutti i sensi)

Nel suo intervento il professor Paolo Pileri, docente di pianificazione e progettazione urbanistica al Politecnico di Milano ci ha spiegato che il CARBONIO è un bioelemento essenziale di tutti gli esseri viventi animali e vegetali. Si calcola che in ogni ettaro di superficie vi siano depositate circa 98 tonnellate di carbonio che per sedimentarsi hanno impiegato migliaia di anni (500 anni per ogni 2,5 cm di suolo): una risorsa dal valore immenso.

Dal punto di vista economico/finanziario si calcola (dati del Rapporto nazionale sul consumo di suolo dell'Ispra) che ogni ettaro di terreno libero/vergine produca ben 80.000 € all'anno di importantissimi SERVIZI ECOSISTEMICI tra i quali l'assorbimento idrico (tema di grande attualità viste le conseguenze dei catastrofici cambiamenti climatici impulsati dalle attività umane). Ebbene, il compulsivo consumo di suolo non porta solo alla tragica rimozione/perdita di carbonio ma anche ad un'accumulazione di DEBITO pari appunto a 80.000 € annui per ogni ettaro cementificato! .....

**PARTE DELL'INTERVENTO DEL PROF PILERI:**

[https://drive.google.com/file/d/1falocjjxq7Leh6VuSzENY2Dgh9DK\\_7pa/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1falocjjxq7Leh6VuSzENY2Dgh9DK_7pa/view?usp=sharing)

TESTO: <https://www.facebook.com/salviamoiprati>

VIDEO SINTETICO DELL'INIZIATIVA: <https://www.youtube.com/watch?v=GFtbV67yIrI>

## **DOMENICA 18 LUGLIO SI È SVOLTO IL CONVEGNO DI APERTURA: "GENOVA 2001 VENT'ANNI DOPO: UN ALTRO MONDO È NECESSARIO"**

a Genova a Palazzo Ducale – Sala del Maggior Consiglio

18 luglio 21 FQ:

**"G8 GENOVA, AGNOLETTO: "POSSIAMO DIRE CHE AVEVAMO RAGIONE SU TUTTO 20 ANNI DOPO".**

**DON CIOTTI: "MOVIMENTO DI ALLORA NECESSARIO OGGI"**

*"Avevamo ragione, ma non ci hanno ascoltato". Così Vittorio Agnoletto, nel 2001 portavoce del Genoa Social Forum altermondialista, si rivolge a una sala del maggior consiglio del Palazzo Ducale gremita nel primo evento in programma per il ventennale dai fatti del G8 di Genova.*

*"Siamo tornati qui, nei luoghi dove si è tenuto il vertice dei grandi e decine di migliaia di persone si erano riunite per contestare e proporre un'alternativa a un modello di sviluppo del quale già si vedevano contraddizioni e pericoli che si sono puntualmente rivelati tali chiaramente per tutti: dall'ambiente alla giustizia sociale, un altro mondo è urgentemente necessario, e non basta cambiare nomi alle cose, serve cambiare radicalmente il sistema".*

*Presente all'iniziativa anche don Luigi Ciotti, che ha sottolineato l'importanza di mantenere vive quelle idee: "C'è ancora bisogno di quel movimento, non possiamo tacere, di fronte alle disuguaglianze, alla guerra mondiale a pezzi, all'accentramento del potere dell'informazione sotto pochi gruppi editoriali, all'olocausto che sta consumandosi nel Mediterraneo a causa di ben precise scelte economiche e politiche".*

<https://www.ilfattoquotidiano.it/2021/07/18/g8-genova-agnoletto-possiamo-dire-che-avevamo-ragione-su-tutto-20-anni-dopo-don-ciotti-movimento-di-allora-necessario-oggi/6265911/>

## **DOMENICA 18 LUGLIO AL POMERIGGIO MARCIA ZAPATISTA "VIAJE POR LA VIDA", da piazza Alimonda a piazza De Ferrari a Genova con diverse centinaia di persone.**

18 luglio 21 Genova24:

**"VENTENNALE G8, LA MARCIA ZAPATISTA INVADA LE STRADE DI GENOVA:  
"CONTINUIAMO A LOTTARE"**

*Centinaia di manifestanti in corteo per ribadire le tematiche delle proteste del 2001.*

*Presenti anche il padre di Carlo Giuliani e Mark Cowell  
di Fabio Canessa*

..... *Un corteo assolutamente pacifico per “riportare in piazza tutte le tematiche e le lotte che animarono quelle giornate”.*

*Al concentramento in piazza Alimonda erano presenti anche Giuliano Giuliani, padre di Carlo, il manifestante ucciso da un colpo di pistola il 20 luglio durante gli scontri, e Mark Covell, giornalista inglese vittima del pestaggio della scuola Diaz il giorno dopo.*

*In piazza antifascisti e centri sociali con molte bandiere dell’esercito zapatista di liberazione nazionale. Una manifestazione “per la giustizia ambientale e la difesa dei territori dalle politiche estrattive del Capitale, contro il neoliberismo che crea disuguaglianze e sfruttamento in tutto il pianeta, per la libertà di movimento di tutti contro le politiche di morte delle frontiere, per un welfare universale e diritti nel mondo del lavoro, Contro qualsiasi discriminazione, per un mondo di pace, dignità e giustizia”.....”*

**VIDEO:** <https://www.genova24.it/2021/07/ventennale-g8-la-marcia-zapatista-invade-le-strade-di-genova-continuiamo-a-lottare-269000/>

**10 giugno 21 Internazionale:**

**“UN PODCAST SUL G8 DI GENOVA VENT’ANNI DOPO**

*Limoni è il podcast di Internazionale sul G8 di Genova del 2001 con Annalisa Camilli....*

*La serie è stata scritta da Annalisa Camilli in collaborazione con Carlo Bachschmidt, Marzia Coronati e Anita Otto....*

*Quinto episodio: Diaz.....*

*Quarto episodio: La battaglia....*

*Terzo episodio: Zona rossa....*

*Secondo episodio: Genova polveriera...*

*Primo episodio: la trappola....”*

<https://www.internazionale.it/notizie/2021/06/10/limoni-podcast-g8-genova>

**MARTEDÌ 20 LUGLIO SI È SVOLTA A GENOVA IN PIAZZA ALIMONDA UNA MANIFESTAZIONE PER IL VENTENNALE DEL G8 DEL 2001** che si è trasformata in corteo per le strade di Genova

Presenti anche molti No Tav, perché la lotta contro il Tav non è solo la lotta contro una grande opera inutile e dannosa, ma è soprattutto il battersi per un modello di sviluppo diverso che metta al centro i bisogni delle persone e il rispetto dell’ambiente.

Negli slogan riecheggiavano anche i nomi di Adil Belakhdim e Abd El Salam ammazzati come Carlo mentre lottavano per un mondo più giusto.

**20 luglio 21 Corriere:**

**“G8 GENOVA, IL CONCERTO E IL CORTEO IN RICORDO DI CARLO GIULIANI A PIAZZA ALIMONDA**

**VIDEO :** <https://video.corriere.it/cronaca/g8-genova-concerto-corteo-ricordo-carlo-giuliani-piazza-alimonda/7c8f8ffa-e988-11eb-94c9-3e2e13e36d00>

**20 luglio 21 Repubblica:**

**“GENOVA, VENTENNALE G8: MANU CHAO TORNA A SORPRESA IN PIAZZA ALIMONDA CON “CLANDESTINO”**

di Matteo Macor e Massimiliano Salvo

**VIDEO :** <https://video.repubblica.it/edizione/genova/genova-ventennale-g8-manu-chao-torna-a-sorpresa-in-piazza-alimonda-con-clandestino/392229/392942>

**20 luglio 21 Genova Today:**

**“VENTENNALE G8, PIAZZA ALIMONDA RICORDA CARLO GIULIANI IL MINUTO DI SILENZIO IN RICORDO DEL RAGAZZO UCCISO IL 20 LUGLIO 2001 DURANTE GLI SCONTRI DI PIAZZA DEL G8**

**VIDEO:** <https://www.genovatoday.it/video/piazza-alimonda-carlo-giuliani.html>

**20 luglio 21 Radio onda d’urto:**



## **“GENOVA 2001 – 2021: LA DIRETTA E LE VOCI DALLA COMMEMORAZIONE PER CARLO GIULIANI IN PIAZZA ALIMONDA**

**.....17.27 LA COMMEMORAZIONE PERÒ NON SI È FERMATA ALLA PIAZZA.**

*Al termine del minuto di raccoglimento un corteo non autorizzato con migliaia di persone ha lasciato piazza Alimonda dietro allo striscione con la scritta “PUNTA VAMO ALLA LUNA...AVETE VISTO L’ESTINTORE”.....*

<https://www.radionadurto.org/2021/07/20/genova-2001-2021-la-diretta-e-le-voci-dalla-commemorazione-per-carlo-giuliani-in-piazza-alimonda/>

## **MARTEDÌ 20 LUGLIO A TARANTO ALLA EX ILVA SCIOPERO RIUSCITO NELL'APPALTO E BLOCCO STRADALE AL LUNGOMARE**

*“Il blocco stradale all'incrocio tra lungomare e via Regina Margherita durato circa un'ora è stato il momento più significativo di questa mattina.*

*Lo sciopero, fatto da Fiom, Fim, Uilm, mentre all'ArcelorMittal ha visto una partecipazione ridotta, è stato buono all'appalto, dove hanno scioperato sui 2500 operai - dove da tradizione si fa il blocco della portineria che invece non si fa mai alle portinerie dell'ex Ilva.*

*Mentre una parte di operai dell'appalto è rimasta a presidiare i cancelli delle Ditte, più di 250 operai ha fatto un lungo presidio alla Prefettura, a cui era stato chiesto l'incontro dai sindacati confederali.*

*Ma, siccome questo incontro non arrivava, i lavoratori, i delegati sindacali sono andati ad occupare la strada tra lungomare e via Regina Margherita, bloccando il traffico.*

*Questa iniziativa di protesta ha permesso l'incontro verso le 12, e, possiamo dire, solo per questo blocco stradale ai Tg nazionali di oggi si è cominciato a parlare degli operai, invece che di Mittal/Morselli e Governo/Giorgetti.*

*Ma chiaramente siamo ancora lontani dalla lotta reale - sia nelle forme che nei contenuti - che sarebbe necessaria e che possa far pesare gli interessi dei lavoratori contro gli interessi di padroni e governo....”*

<https://proletaricomunisti.blogspot.com/2021/07/pc-20-luglio-ex-ilva-sciopero-riuscito.html>

## **DAL 19 GIUGNO IN IRAN SONO IN SCIOPERO DECINE DI MIGLIAIA DI OPERAI E TECNICI DELL'INDUSTRIA PETROLIFERA di 70 imprese di appalto e sub-appalto**

**17 luglio 21 Pungolo rosso:**

### **“IRAN. UN DOSSIER SUL LUNGO SCIOPERO DEI LAVORATORI DELL'INDUSTRIA PETROLIFERA**

*Le rivendicazioni:*

- *aumento dei salari con l'obiettivo di avvicinarli a quelli della National Iranian Oil Company (dove sono tre volte più alti);*
- *pagamento immediato dei salari arretrati;*
- *miglioramento delle condizioni di lavoro e rispetto delle norme sulla sicurezza sul lavoro;*
- *10 giorni di riposo dopo 20 giorni di lavoro (i lavoratori abitano lontani dalle loro famiglie, e nel Sud del paese la temperatura può toccare anche i 50 gradi);*
- *assunzione di tutti i precari con lo stesso contratto di lavoro a tempo indeterminato degli operai alle dirette dipendenze delle imprese petrolifere; fine del ricorso ai sub-appalti;*
- *reintegro dei lavoratori licenziati;*
- *abolizione di tutte le leggi che riguardano le “zone economiche speciali”;*
- *gratuità delle cure mediche, dell'istruzione e di un alloggio decente, in modo da poter ricongiungere a sé le proprie famiglie;*
- *diritto all'assemblea, allo sciopero e alla formazione di organismi sindacali indipendenti dai poteri costituiti.*

*Si sono uniti a loro, nel corso della lotta altre decine di migliaia di lavoratori in 22 raffinerie, tra cui Jahan Pars, Gachsaran Petrochemicals, Teheran Refinery e Abadan Refinery, mentre diverse altre aziende sono state costrette a sospendere la loro attività.*

*Attestati di solidarietà e di sostegno agli scioperanti sono arrivati dai lavoratori di alcuni zuccherifici e da organismi di pensionati, di insegnanti e di studenti, oltre che da organismi sindacali di altri paesi (Iraq, Svezia, Rete sindacale internazionale di solidarietà e di lotta, etc.)...*

<https://pungolorosso.wordpress.com/2021/07/17/iran-un-dossier-sul-lungo-sciopero-dei-lavoratori-dellindustria-petrolifera-italiano-francais-english/>

16 luglio 21 Comunicato stampa ADL COBAS – CIB UNICOBAS – CLAP – CONFEDERAZIONE COBAS – COBAS SCUOLA SARDEGNA – CUB – FUORI MERCATO – SGB – SI COBAS – SIAL COBAS – SLAI COBAS S.C. – USB – USI CIT:

***“IL 18 OTTOBRE TUTTO IL SINDACALISMO DI BASE SCIOPERA IN MANIERA UNITARIA CONTRO I LICENZIAMENTI E IL GOVERNO DRAGHI!”***

*Contro licenziamenti e macelleria sociale l'intero sindacalismo di base si unisce e proclama uno sciopero generale dei settori privati e pubblici su tutto il territorio nazionale per l'intera giornata del 18/10/2021I licenziamenti alla Gianetti Ruote, alla GKN e alla Whirpool, si aggiungono alle migliaia avviati in piccole aziende che non arrivano alla cronaca nazionale e vanno a ingrossare gli oltre 900 mila lavoratori e lavoratrici licenziati nel corso di questi ultimi mesi.....*

*Il governo Draghi, lungi dall'invertire questa tendenza, continua ad alimentarla, come dimostra la liberalizzazione dei subappalti e l'utilizzo dei fondi dello PNRR, gran parte dei quali sono destinati ai padroni e agli speculatori, cioè i primi responsabili della crisi economica e del disastro sanitario e sociale cui abbiamo assistito in quest'anno e mezzo di pandemia.*

*L'intollerabile escalation repressiva in corso contro gli scioperi e contro le lotte sociali, (con cariche della polizia, denunce sistematiche, fogli di via, ecc.) legittima nei fatti le violenze e le aggressioni contro lavoratori e attivisti sindacali da parte di squadacce padronali a cui abbiamo assistito in queste settimane e che hanno portato all'omicidio del sindacalista Adil Belakhdim.*

*Di fronte a questo scenario vi è la necessità e l'urgenza di una risposta decisa, compatta e coordinata su scala nazionale.....*

*Da oggi al 18 ottobre lavoreremo a costruire un vero e proprio stato di agitazione permanente, con assemblee e iniziative di lotta sui luoghi di lavoro e sui territori, con l'obiettivo di generalizzare la mobilitazione a tutti quei movimenti e quei settori sociali che intendono contrapporsi ai piani di supersfruttamento, precarietà, disoccupazione, devastazione sociale e ambientale imposti dai padroni su scala nazionale e internazionale: per questo dichiariamo fin da ora il nostro impegno alla costruzione delle mobilitazioni di fine ottobre contro il G-20 di Roma.*

*Lo Sciopero Generale è convocato per le seguenti ragioni e i seguenti obiettivi:*

*Contro lo sblocco dei licenziamenti: per la riduzione generalizzata dell'orario di lavoro a parità di salario al fine di contrastare l'attacco all'occupazione e ai salari;....”*

<http://sicobas.org/2021/07/16/italia-il-18-10-tutto-il-sindacalismo-di-base-sciopero-in-maniera-unitaria-contro-i-licenziamenti-e-il-governo-drahi/>

**IL CONVEGNO “IL TAV ALL'INTERNO DEI CORRIDOI DI MOBILITÀ EUROPEI: LA MILITARIZZAZIONE DEI TERRITORI”** svoltosi martedì 13 luglio in presenza al Gabrio a Torino è stato riportato con tutti gli interventi in testo da Daniela Bezzi mercoledì 21 Luglio 2021 e posto sul sito del Centro Studi Sereno Regis dal VIDEO integrale <https://youtu.be/bNpXgvPntjo>

*“.....L'incontro viene introdotto da Luca Bardino, che a nome della Assemblea NoTav Torino e Cintura sottolinea la militarizzazione sempre più pesante in Val di Susa dall'ultimo anno e mezzo ad oggi, periodo in cui sfruttando la pandemia sono ripartiti i lavori di ampliamento del cantiere in Val Clarea.*

*Una militarizzazione che si è recentemente imposta con particolare dispiego di Forze dell'Ordine e con l'occupazione dei terreni destinati alla costruzione del 'nuovo' Autoporto di San Didero, che dovrebbe sostituire quello di Susa, che a sua volta ha sostituito decenni fa quello già pronto per entrare in funzione proprio a San Didero – un 'ripensamento' che costerà la bellezza di € 50 milioni, di cui 5 solo per le recinzioni e per video sorveglianza di ultima tecnologia, nonostante le ben diverse priorità evidenziate dalla pandemia, sia sul fronte della sanità che di ordine sociale ed economico.*

*E una militarizzazione che coincide con il più generale progetto di rafforzamento militare all'interno della UE e con un rilancio di conflittualità da parte del blocco occidentale sia verso la Cina che verso la Russia....”*

<https://serenoregis.org/2021/07/21/il-tav-allinterno-dei-corridoi-di-mobilita-europei-la-militarizzazione-dei-territori/>